



Till: Kommunstyrelsen

Remissyttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 - 2029

Bakgrund

Sölvesborgs kommun har fått ”Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029” på remiss från Trafikverket. Svar lämnas till Näringsdepartementet.

Kommunens yttrande utgår från hur vi uppfattar att den nationella planen svarar upp mot regeringens mål för transporter och infrastruktur applicerat på behoven av en utveckling i Sölvesborgs kommun, en del av Blekinge nära den skånska gränsen.

Handlingar

Trafikverkets begäran om yttrande, ärendenummer TRV 2017/32405, daterad 2017-08-31

Bedömning

– Riksväg 27 och riksväg 15

Att riksväg 27 inte är en del i det nationella vägnätet förstår vi inte då vägen är en viktig transportkorridor i Baltic Link, ett internationellt flöde mellan Gdynia i Polen via hamnen i Karlskrona och Skandinavien. Riksvägarna 27 och 15 Karlshamn-Halmstad är två viktiga transportstråk som bör kopplas samman med TEN-T korridoren Scan-Med. Större delen av medlen i såväl nuvarande som kommande länsplaner går till att bygga ut riksväg 27 till mötesfrihet. Det betyder det att riksväg 15 med stort behov av ökad trafiksäkerhet inte kan förbättras med de små medel som finns i länsplanen för Blekinge. Med riksväg 27 i nationell plan hade medel i länsplanen frigjorts till att säkerställa en acceptabel trafiksäkerhet och tillgänglighet på riksväg 15.

– Sydostlänken

Sydostlänken finns inte med i planförslaget trots att Regionsamverkan Syds sex regioner redovisat två specifika godstransportprojekt i prioriteringarna, varav Sydostlänken är ett av dessa. Genom en upprustning av järnvägen mellan Olofström och Älmhult och en

utbyggnad på ca 16 km till Blekinge kustbana blir Sydostlänken ett starkt tillskott i det nationella transportsystemet på järnvägen.

– Dubbelspår Hässleholm-Kristianstad -saknas i den nationella planen

Ett av Sveriges mest belastade enkelspår förblir en mycket trång sektor för den utökade trafiken och integrationen i Skåne och Blekinge. Detta berör även Kristianstad/Bromölla samt trafiken till Blekinge. Dubbelspåret hänger nära samman med utbyggnaden av nytt höghastighetsspår Lund-Hässleholm, liksom utbyggande av Hässleholm C.

I övrigt har vi inget att erinra mot förslaget.

Tekniska avdelningen

Anette Persson
Teknisk chef

Milos Jovanovic
Trafikingenjör