

## REMISSVAR

2017-11-30

dnr 5.2.1-2017-1102



Sámediggi  
Sámedigge  
Sámiediggi  
Saemiedigkie

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

### Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2019. N2017/05430/TIF

Vi samer är urfolket i Sápmi. Vårt folk har sedan urminnes tider bott i och förvaltat dess land och vatten med stor respekt och försiktighet. Vi är en del av landskapet. Våra liv – våra näringar och kulturyttringar – anpassas för att flexibelt balansera mellan vad naturen kan ge och vad vi kan ta (bruka) utan att förbruka naturen. Sametinget i Sverige är både en statlig myndighet och ett folkvalt samiskt parlament. En av Sametingets uppgifter är att medverka i samhällplaneringen och bevaka att samiska behov beaktas – däribland renskötselns intressen – vid nyttjandet av mark och vatten. Sametinget har tagit del av rubricerad remiss och lämnar följande synpunkter vilka ska läsas tillsammans med bifogad bilaga.

Sametinget ser positivt på att planförslaget lyfter fram den gröna infrastrukturen och att den ska stärkas samt att infrastrukturens barriäreffekter ska minskas genom att vandringshinder undanröjs. I det arbetet är det också viktigt att minska renpåkörningar. Sametinget är även positiv till satsningar för att minska infrastrukturens och trafikens negativa påverkan på landskapet och dess olika natur- och kulturvärden. Sametinget vill förtydliga att i Trafikverket uppdrag att bidra till att Sveriges miljö kvalitetsmål nås även innefattar renskötseln och traditionell kunskap i planförslagens norra och mellersta Sverige. Renes bete är en ekosystemtjänst och en del av den biologiska mångfalden. Vägar och järnvägar behöver underhållas och utvecklas i hela landet men det är viktigt att komma ihåg att de utgör barriärer i landskapet. Trafikverket som ansvarar för den långsiktiga infrastrukturplaneringen i hela landet måste se till att nya samt befintliga järnvägar och vägar inte förstärker de barriärerna. Planförslaget innebär risk för att ökade barriäreffekter i och försämrade förutsättningar för renskötseln, även om det för befintliga järnvägar och vägar inte innebär nytt markanspråk. Det är därför av stor vikt att Trafikverket tar ansvar för helhetsbilden. Exempelvis det material som behövs till infrastruktur fragmenterar landskapet vilket också påverkar renskötselns gröna infrastruktur. När det gäller påverkan på renskötseln krävs att tillräckliga medel prioriteras för vidmakthållande av befintliga viltstängsel och fungerande passager för att inte orsaka en ökning av antalet renpåkörningar eller försvåra bete och förflyttningar. Det ska inte bara finnas fungerande passager utan även tillgång på betesmark och betesro för renarna. Passager ska därför redan i tidigt skede planeras i samråd med berörda samebyar. Kostnaderna för passager måste vägas mot nyttan och säkerheten samt ses ur ett långsiktigt perspektiv.

Trafikverket bedömer att inga nya sträckningar väg antas gå inom områden av riksintresse för rennäringen samt att tre järnvägsobjekt och två vägobjekt innebär åtgärder inom område av riksintresse för rennäringen. Sametinget kan inte ta ställning till den bedömningen utan

Cujuhus/adress	Telefvdna/telefon	Fákxa/telex
Box 90, 981 22 GIRON/KIRUNA		
Besök: Adolf Hedinsvägen 58	0980 - 780 30 (växel)	0980 - 780 31
e-post: kansli@sametinget.se		
Org.nr.: 202100-4573		www.sametinget.se

## REMISSVAR

2017-11-30

dnr 5.2.1-2017-1102

hade önskat att det illustrerades med kartor. Inom renskötselområdet, norra och mellersta Sverige, är det viktigt att komma ihåg att samerna har rätt till inflytande i beslut som berör deras markanvändning.

Avslutningsvis påminner Sametinget om att en nationell plan måste säkerställa infrastrukturen för hela landet, även norra och mellersta Sverige samt landsbygderna och glesbefolkade områden. Om det glöms bort eller nedprioriteras under för lång tid så är risken att kostnaderna för att utveckla och underhålla infrastrukturen blir så pass stora att människors tillgänglighet och säkerhet sätts på spel.

I detta ärende har Sametingets näringslivschef beslutat. Anne Walkeapää har varit föredragande.

Lars-Ove Sjain  
Näringslivschef

Anne Walkeapää  
Samhällsplanerare

Bilaga 1: Sametingets yttrande till Trafikverket om miljöbedömning av nationell transportplan 2018-2029

---

Cujuhus/adress	Telefovdna/telefon	Fákxa/teleafax
Box 90, 981 22 GIRON/KIRUNA		
Besök: Adolf Hedinsvägen 58	0980 - 780 30 (växel)	0980 - 780 31
e-post: kansli@sametinget.se		
Org.nr.: 202100-4573		www.sametinget.se