

Yttrande över remiss: Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Beskrivning av ärendet

Ludvika kommun har fått Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 för yttrande.

Planförslaget som helhet

En fungerande järnväg är en viktig pusselbit för att uppnå det nationellt ställda målen om *att återställa och utveckla järnvägen* samt *att bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer*, därför välkomnas förslaget att kraftigt höja anslagen till underhåll av den svenska järnvägen.

Ludvika kommun anser att det är problematiskt att Trafikverket inte anser sig kunna arbeta med objekt som faller under steg 1 enligt ”fyrstegsprincipen”. Då ansvaret skjuts över på kommunerna eller andra aktörer som då får ta ansvar för denna typ av åtgärder. Dessa åtgärder bör vara ett gemensamt ansvar.

Åtgärder i stråk

Bergslagspendeln är ett betydelsefullt regionalt pendlings- och godsstråk i södra Dalarna och Bergslagen. Det är viktigt att åtgärdsförslaget från slutförord ÅVS Bergslagspendeln (2015:273) för 387 miljoner kronor genomförs för att öka turtätheten och hastigheterna på banan. I förslag till nationell plan saknas dessa åtgärder som ett namngivet objekt under planperioden. I det föreslagna åtgärdspaketet är det särskilt viktigt att mötesstation i Ramnäs-Brattheden prioriteras.

I övrigt stödjer Ludvika kommun de föreslagna objekt som påverkar kommunen direkt, bland annat ”Riksväg 50 genom Ludvika”.

Ludvika kommun påtalar vikten av ett fortsatt behov av åtgärder för riksväg 50, norra utfarten från Ludvika-Gräsberg.



Leif Pettersson
Kommunalråd



Jan Lindström
Kommunchef