



REMISSVAR N2017/05430/TIF

Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS, bedriver bland annat seglarläger för ungdomar på Lökholmen, strax söder om Rödkobbsfjärden. Ungdomarna seglar ofta ut på Rödkobbsfjärden i mindre segeljollar och gör även längre seglingar till Harö (norr om Rödkobbsfjärden) och omgivande öar. Verksamheten har pågått sedan 1960-talet och är mycket populär. Ett flertal läger avlöser varandra och lägerverksamheten pågår hela somrarna.

KSSS arrangerar även kappseglingar för såväl ungdomar som vuxna på Rödkobbsfjärden. Området anses ha de "renaste" vindarna och är en kappseglingsbana i världsklass. KSSS har återkommande internationella regattor och i vissa väder- och vindförhållanden, är Rödkobbsfjärden en given arena för dessa stora evenemang.

Stockholms skärgård är unik och Rödkobbsfjärden i sig är idag en av de vackraste och fortfarande helt orörda platser man kan finna. Den ansluter till det närliggande naturreservatet som sträcker sig från Möja och ner till öarna i Rödkobbsfjärdens norra del (Bockö, Sillö m.fl.).

Om Horsstensleden skulle bli allvar, kommer det att innebära enorma ingrepp på en av de få orörda delarna av skärgården och riskerar att förstöra den världsunika skärgårdsmiljön för alltid.

För KSSS del skulle ungdomsverksamheten och kappseglingsverksamheten påverkas negativt, då det vore direkt olämpligt att korsa en farled för större kryssningsfartyg med en stor eskader av ungdomar i små segeljollar. Inte heller skulle kappseglingsverksamheten kunna genomföras på Rödkobbsfjärden, eftersom segelbåtar som kryssar mot vinden skulle riskera att kollidera med eller hamna i konflikt med fartygstrafiken. Vågor och sug effekter skulle utgöra såväl farliga som - vid kappseglingar – störande moment.

KSSS har också många långseglare bland sina ca 5 500 medlemmar och dessa finner ofta sina natthamnar i området där en Horsstensled skulle gå fram. Vågor och sug effekter skulle även för dessa utgöra farliga effekter, för förtöjda båtar.

Det rörliga friluftslivets upplevelse av orörd natur försvinner, med utökad sjömärkning, lysande och blinkande bojar och fyrar samt skyltar. Det tar bort vildmarkskänslan med mörker och en ostörd stjärnhimmel.

Rödkobbsfjärden är ett flitigt använt och attraktivt område för seglare, kajakpaddlare m fl. Stockholms tillväxt ger ökade behov av rekreationsområden och just Rödkobbsfjärden är en lättillgänglig marin vildmark för Stockholms växande befolkning och är viktig för utvecklingen av skärgårdens besöksnäring.

Enligt Trafikverkets/Sjöfartsverkets Åtgärdsvalsstudie, föreslås som ett "steg 3" en delvis ny dragning av Furusundsleden genom att en ny farsledssträckning inrättas längsmed Norra Ljusterös västra kust och innanför öarna Huvön och Långholmen.

På den sistnämnda ön har det bedrivits konfirmations- och seglarläger för ungdomar sedan 1961 och genom KSSS' regi sedan år 2000. Verksamheten bedrivs med bas på Långholmens östra sida, avskilt från farledstrafiken som går väster om ön.

Ungdomarna seglar dagligen ut på fjärden öster om ön i mindre segelbåtar och omgivande öar. Verksamheten är mycket populär. Tre läger avlöser varandra och lägerverksamheten pågår hela somrarna och omfattar ca 135 ungdomar.

Att tillåta större fartygstrafik genom det sund och över den fjärd som ligger öster om Långholmen, skulle omöjliggöra fortsatt seglarlägerverksamhet på ön, eftersom hamnen för utbildningsbåtarna är placerad på öns östra sida.

Förutom den uppenbara olycksrisken, om ungdomarna ger sig ut i farledsområdet, skulle fartygspassagera på nära håll (250 - 300 meter) medföra svallvågor in i hamnen, vilka skulle riskera skador på båtar och klämrisk i samband med ungdomarnas båthantering.

Sammanfattningsvis anser KSSS att en sprängning av Horstensleden vore mycket skadlig för Stockholms skärgård och att det är en åtgärd som inte borde finnas med i den nationella planen för transportsystemet 2018–2029, vilket skulle bli fallet om 10 procent i ytterligare budgetram medges av regeringen.

Avslutningsvis är KSSS även starkt kritiskt till inrättandet av ett nytt farledsavsnitt öster om Långholmen.

KSSS ber om en bekräftelse av att detta yttrande inkommit samt medger att yttrandet listas på regeringens hemsida.

Saltsjöbaden den 29 november 2017

KUNGLIGA SVENSKA SEGELSÄLLSKAPET



Stefan Rahm

Klubbdirektör