

Remiss, förslag till nationell plan för transportsystemet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta att

- besvara remissen i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse

Ärendebeskrivning

Inledning

Trafikverket har sänt ut Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 på remiss. Den nationella planen för transportsystemet beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar en tolvårsperiod och uppdateras vart fjärde år. Remissförslaget innehåller satsningar i transportinfrastrukturen på 622,5 miljarder kronor, varav en stor del redan är knutna till åtgärder i tidigare planer.

Planens syfte beskrivs på följande sätt i remisshandling:

Syftet med denna plan är att bidra till att de transportpolitiska målen nås, samt att bidra till lösningar på de utmaningar som riksdagen och regeringen har pekat ut. Mer konkret innebär detta framför allt att:

- återställa och utveckla järnvägens funktionalitet
- främja säkra och funktionella vägar och höja säkerheten för oskyddade trafikanter
- främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart
- bidra till fungerande och hållbara miljöer i städerna och erbjuda en grundläggande standard på landsbygderna
- minska transportsektorns miljöpåverkan utifrån den nationella planens roll
- skapa förutsättningar för att utveckla morgondagens transportsystem.

2017-11-11

Dnr
KS 2017/309

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Hörby kommuns synpunkter

Hörby kommun vill framföra följande:

- *Ombyggnaden av E22 på sträckan Fogdarp-Hörby N, från 2+1-väg till motorväg*, är inte medtagen bland de namngivna åtgärderna som ska genomföras under planperioden. Hörby kommun är negativa till det och anser inte att det är rimligt att utelämna den delen när anslutande delar av E22 söderut har en betydligt högre standard västerut och sträckan österut kommer att få. För Hörby kommuns utveckling är det nödvändigt med en säker och effektiv motorväg
- *E22 Hörby-Kristianstad*. Hörby ser positivt på de namngivna investeringar som är med i förslaget
- *E22 genom Lund, åtgärder vid trafikplatser*. Hörby kommun är positiv till satsningarna i Lund. De kommer att underlätta för de som arbetspendlar till Lund eller Malmö från Hörby kommun
- *Det regionala superbusskonceptet*. Hörby kommun är positiv till att åtgärder i anslutning till E22, för genomförandet av det regionala superbusskonceptet, är en namngiven investering. En attraktiv kollektivtrafik är viktig för Hörby kommuns utveckling
- *Skånebanan Hässleholm-Kristianstad* är en åtgärd som har lyfts fram som viktigt i det mellankommunala samarbetet, Skåne nordost (SKNO), där Hörby är med. Hörby kommun är positiv till att det är en namngiven investering
- *Stadsmiljöavtalen förlängs under hela planperioden och det ekonomiska utrymmet ökar till 12 miljarder kronor*. Stadsmiljöavtal innebär att kommuner ges ett starkt stöd för satsningar på kollektivtrafik och stadsmiljö. Hörby kommun är positiv till att fler kommuner ska erbjudas den möjligheten, men uppmanar Trafikverket att se över tidsramarna för stadsmiljöavtalen. Den korta tiden för genomförande, som stadsmiljöavtalen medger, riskerar att driva upp kostnaderna för projekten. Det innebär också ett hinder för små kommuner, med små organisationer, att faktiskt klara av framdriften. Därför föreslår Hörby kommun att Trafikverket ska förlänga genomförandetiden för redan ingångna och framtida stadsmiljöavtal

Information

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 30 november 2017. Hörby kommun har bitt om dispens att lämna in sitt svar senare. Svaren lämnas i elektronisk form via e-post till

n.registrator@regeringskansliet.se och

n.nationellplan@regeringskansliet.se i både word- och pdf-format. Ange diarienummer N2017/05430/TIF och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Förslag till beslutsmotivering

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att

2017-11-11

Dnr
KS 2017/309

Samhällsbyggnadsförvaltningen

- besvara remissen i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse

Åsa Ratcovich
Samhällsbyggnadschef

Mikael Wallberg
Planerings- och utvecklingschef

Beslutsunderlag

förslag till nationell plan för transportsystemet, se
www.trafikverket.se/nationellplan.