

Kommunstyrelsen

§ 185

KS.2017.0410

Remissvar på Trafikverkets förslag till nationell transportinfrastrukturplan 2018-2029**Ärendebeskrivning**

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 och denna har inkommit till Eslövs kommun för remissvar. Planförslaget har tagits fram i enlighet med regeringens direktiv till Trafikverket den 23 mars 2017.

Planen omfattar förslag på åtgärder för att underhålla den statliga infrastrukturen och utveckla de statliga vägarna och järnvägarna samt sjöfart och luftfart.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 är beslutad av riksdagen och uppgår till 622,5 miljarder kronor. Det är en ökning med 100 miljarder kronor jämfört med befintlig plan. Namngivna investeringar som finns i gällande plan, men som ej är genomförda, flyttas med till den nya planen. Det innebär att vissa medel redan är uppbundna och utrymmet för nya investeringar totalt är ganska begränsat. De stora satsningar som görs i förslaget till ny plan, görs framför allt på järnväg, och en utbyggnad av höghastighetsjärnväg mellan Hässleholm och Lund är en.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Remissvar på Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029
- Remiss Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029
- Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029- Planen i korthet
- MalmöLundregionens yttrande till Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029
- Beslut om anstånd med remissvar Nationell transportinfrastrukturplan 2018-2029

Beredning

Uppdraget från regeringen är att påbörja byggandet av höghastighetsjärnvägen mellan Lund och Hässleholm under planperioden och att den ska ske inom planens finansiella ramar. Hela höghastighetsjärnvägen Stockholm-Malmö och Stockholm-Göteborg ska byggas etappvis och med anslagsfinansiering. Som en konsekvens av detta föreslår Trafikverket i planen att en ny höghastighetsjärnväg mellan Lund och

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Hässleholm, bör byggas för en högsta hastighet av 250 km/h, och inte för 320 km/h som Sverigeförhandlingen föreslagit.

Eslövs kommun ingår i samarbete med MalmöLundregionen och där har ett gemensamt svar tagits fram. I detta skriver man att:

Det behövs höghastighetsjärnväg – inte snabbjärnväg

MalmöLundregionen anser att om höghastighetsjärnvägen ska kunna uppnå sin fulla potential och samhällsnytta är det en nödvändighet att:

- Höghastighetsjärnvägen ska kunna trafikeras i minst 320 km/h
- Den detaljerade planeringen av sträckan Hässleholm-Lund påbörjas redan under perioden 2021-2023
- För att möjliggöra en snabb utbyggnad av hela höghastighetsjärnvägen mellan Stockholm-Malmö och Stockholm-Göteborg bör föreslagen anslagsfinansiering kompletteras med lånefinansiering

Om ambitionsnivån sänks vad gäller tidsmässigt genomförande och hastighetskapacitet minskar och fördröjs nyttorna påtagligt. Med planförslaget takt i anslagsfinansieringen kan hela systemet och dess fulla nytta stå klart cirka 2095. Med max 250 km/h uteblir också det tekniksprång som kan motivera byggnation på jungfrulig mark. En sådan förändring innebär även att det finns skäl att utreda nyttan med att angöra fler stationer än Hässleholm, Lund och Malmö.

Eslövs kommun har ställt sig bakom en dragning av höghastighetsjärnväg genom kommunen då vi kan se den regionala och nationella nyttan, även om det innebär stora ingrepp i kommunens natur. En sänkning av hastigheten och en utdragen utbyggnadstakt innebär att både den regionala och den nationella nyttan försvinner i en sådan grad att Eslövs kommun inte kan ställa sig bakom en utbyggnad längs en ny spårdragning. Eslövs kommun kan inte ställa sig bakom en utbyggnad om inte Eslöv blir en stationsort i detta system, och detta innebär att Eslövs kommun ser att det i stället är stambanan som ska byggas ut med två nya spår.

Planeringen av en järnväg är en statlig angelägenhet men kommunernas medverkan är nödvändig för att järnvägsplaneringen ska kunna samordnas med kommunernas översiktsplaner. Byggandet av en ny stambana genom Eslövs kommun kommer att ta stora personella resurser i anspråk från Eslövs kommun, och dessa resurser finns inte inom kommunens organisation i dagsläget. För att detta inte ska bli ett hinder för en framtida järnvägsutveckling i Skåne föreslår därför Eslövs kommun att det från statligt håll införs ett statligt planeringsstöd för kommuner som berörs av

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

järnvägsutbyggnaden, jämförbart med hur det tidigare har funnits statliga planeringsstöd för vindkraftsplanering och för närvarande finns statsbidrag för ökat bostadsbyggande.

Beslut

- Kommunstyrelsen tar MalmöLundregionens svar som sitt i sin helhet.
- Kommunstyrelsen gör följande tillägg till MalmöLundregionens svar gällande höghastighetsjärnvägen, att om förslaget med 250 km/h och anslagsfinansiering går igenom, ska utbyggnaden ske längs nuvarande stambana.
- Kommunstyrelsen föreslår att det inrättas ett statligt planeringsstöd för kommuner som berörs av utbyggnaden av två nya stambanor.
- Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutet skickas till

n.registrator@regeringskansliet.se och n.nationellplan@regeringskansliet.se (i både word- och pdf-format, märkt med dnr N2017/05430/TIF och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet)

Kommunledningskontoret, Magnus Månsson

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------