



Stockholm den 171129

Ert dnr: N2017/05430/TIF

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm
n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

Svar på remiss av Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 – 2029

Sammanfattning

Sammanfattningsvis vill Svensk Cykling anföra följande:

- De avsatta medlen till cykelinfrastruktur är otillräckliga.
- Till säker framkomlighet hör inte bara att så få som möjligt ska dödas eller skadas i trafiken, utan också hur transportsystemet kan rädda, förbättra och förlänga liv.
- Planen bör föreslå åtgärder som innebär eller motsvarar att cyklingen blir ett eget trafikslag.
- En del av planens syfte bör vara att höja tillgängligheten, framkomligheten och säkerheten för fysiskt aktiva trafikanter.
- Planen bör i högre grad fokusera på hur ett transportsystem kan skapas som bidrar till en förbättrad folkhälsa.
- Underhållsinsatser av cykelinfrastruktur bör vara en utgångspunkt i planarbetet.
- Planen bör innehålla en övergripande plan för utbyggnaden av ett rikstäckande nationellt stamcykelvägnät.
- Planen bör innehålla en plan för investeringar i cykelparkeringar vid statliga kollektivtrafikknutpunkter och andra anläggningar.
- Trafikverket bör göra mer i rollen som kunskapsutvecklande och kunskapspridande organ gällande cykelinfrastruktur.
- Cykeln bör ses som en självklar del av "morgondagens transportsystem" och planen bör ta höjd för teknikutveckling inom cykelområdet.
- Planen bör ta höjd för utvecklingen bland cykelåkerier och godstransporter på cykel.
- Digitaliseringen kan bidra till att öka cyklingen och förbättra planeringen av den.
- Planen bör tillåta påverkansåtgärder och bättre prioritera Steg 1 och 2-åtgärder.
- Bättre data för cykeltrafik behövs, samtidigt som prognosstyrning ska underordnas målstyrning.
- Planen bör av folkhälsoskäl precisera hur bullrande trafik kan minskas.

Utöver detta ansluter sig Svensk Cykling till det yttrande som Svenska Cykelstäder lämnat.



Om Svensk Cykling

Svensk Cykling är en paraplyorganisation med syftet att samla Sveriges samtliga cykelorganisationer under samma tak. Tillsammans blir vi en starkare röst för cykling i Sverige. I Svensk Cykling ingår organisationerna Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Svenska Cykelförbundet, Naturskyddsföreningen och Vätternrundan.

Vi bedriver lobbying och PR-arbete med målet att cyklandet i Sverige ska öka och att förutsättningarna för cykling i ett bredare perspektiv ska förbättras.

Styrelse

Lars Strömgren, ordf., Cykelfrämjandet
Gunilla Brynell-Johansson, Vätternrundan
Mats Douhan, Cykelbranschen
Anders Bromée, Svenska Cykelförbundet
Jens Forsmark, Naturskyddsföreningen
Joakim Stenberg, Cykelbranschen

Klas Elm
VD, Svensk Cykling
+ 46 8 508 938 18 (tel)
+ 46 704 58 01 08 (mob)
klas.elm@branschkansliet.se