

Ärendenummer N2017/05430TIF

Remissvar avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Vår huvudsakliga synpunkt på Trafikverkets förslag till infrastrukturplan är att Bohusbanan mellan Göteborg och Strömstad skall förbättras. I förslaget till infrastrukturplan saknas helt förslag till dylika förbättringar samt betydelsen av riksintresse. Vi har också en "missing link" länsväg 678 för Funktionella och säkrare vägar.

Göteborg är motorn i Västsveriges ekonomi och näringsliv. En utbyggnad av Bohusbanan skulle innebära att Göteborgs ca 570.000 invånare och Bohusläns ca 300.000 invånare skulle komma att utgöra en gemensam marknad, för arbete och näringsliv.

Den förhållandevis begränsade investeringen skulle således möjliggöra en betydande regionförstoring. Detta skulle medföra ökad ekonomisk aktivitet och förbättrade livschanser för regionens befolkning.

Eftersom en stor del av Sveriges industri och hamnkapacitet är lokaliserat i området samt stora utvecklingsmöjligheter av Sveriges enda djuphamn där bl.a internationella intressen vill utveckla verksamheten, skulle satsningen vara av betydelse för nationens ekonomi och ett riksintresse. De stora godsmängderna som både skall vidare inom Sverige och till Norge är i dagsläget så stora att det inte finns kapacitet på spåren. Detta märks på den frekvent tunga trafiken på E6.

En förbättring av Bohusbanan skulle bidra till uppfyllandet av infrastrukturplanens syften. Således skulle en utbyggnad av Bohusbanan medföra bättre funktionalitet på järnvägen, främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart, samt minska transportsektorns miljöpåverkan.

Regionfullmäktige i Västra Götalandsregionen antog i juni 2013 dokumentet Målbild 2035 – utveckling av tågtrafiken i Västra Götaland. I dokumentet fastslås målet att kraftigt förbättra Bohusbanan. För södra Bohusbanan mellan Göteborg och Uddevalla anges uppgradering till 160 km / tim, 30-minuterstrafik, fler mötesspår och partiella dubbelspår. För norra Bohusbanan mellan Uddevalla och Strömstad anges uppgradering till 120 km / tim och 60-minuters trafik. Som bekant har Västra Götalandsregionen det regionala utvecklingsansvaret i området. Att Bohusbanan helt saknas i Trafikverkets förslag till nationell infrastrukturplan, står i skarp kontrast till Västra Götalandsregionens nu angivna målbild.

När det gäller vägnätet har vi väg 678 som är en väg på 5km som är beläget mellan E6 och E45(25km) där 20km har motorvägsstandard idag (RV44). Vägen är idag enda alternativet till avstängningar av Uddevallabron (E6) som regelbundet stoppas. Vägen är idag svårt olycksdrabbad med flera dödsolyckor. Ett minimum för vägstandarden skall vara 2+1 väg för

att uppnå nollvision. En motorvägsförbindelse direkt till E6:an skulle minska antalet olyckor och även korta restiden samt trafikbelastningen genom Uddevalla.

Vi anser således att den nationella infrastrukturplanen skall kompletteras med plan för att väg 678 "missing link" mellan Bratteröd – E6 skall byggas till motorvägsstandard för att slippa tung trafik i staden av både tillgänglighets-, trafiksäkerhets- samt miljömässiga skäl för att uppnå Funktionella och säkrare vägar.

Vi anser således också att den nationella infrastrukturplanen skall kompletteras med plan för att förbättra Bohusbanan mellan Göteborg och Strömstad. Här skall målet vara att bygga dubbelspår på södra Bohusbanan mellan Göteborg och Uddevalla, samt förbättra även norra Bohusbanan mellan Uddevalla och Strömstad samt se möjligheten till Norge-förbindelse.

Uddevalla den 30 november 2017

Styrelsen

Företagarna Uddevalla

gm Kent Andreasson ordförande