



Till Regeringen, Näringsdepartementet

Remissvar från SIKO (Skärgårdens Intresseföreningars Kontakt Organisation) angående Horstensleden - nationell plan för transportsystemet 2018–2029

SIKO (Skärgårdens Intresseföreningars Kontaktorganisation) är en ideell organisation som representerar f n 13 lokala intresseföreningar/ö-föreningar i Stockholms skärgård.

SIKO är - sedan många år tillbaka – aktiv när det gäller samhällsutvecklingen i skärgården.

Vi deltar i konferenser, seminarier, workshops där vi förmedlar kunskap om skärgårdsöarnas livsvillkor och lyfter förslag på förbättringar som krävs för att skärgårdens öar ska utvecklas hållbart och attrahera alltfler ur de yngre generationerna att bosätta sig och verka där, vilket är avgörande för att säkerställa ö-samhällets framtid som livskraftiga och levande.

SIKO är permanent ledamot i Regionala Skärgårdsrådet och ingår i Länsstyrelsens Exekutivkommitté. Skärgårdsrådet är ett samrådsorgan där skärgårdens centrala intresseorganisationer och Stockholms läns landsting, Länsstyrelsen samt skärgårdskommunerna möts.

SIKO är även en betydande medlem i SRF, Skärgårdens Riksförbund, som arbetar med skärgårdsfrågor på departements-, riksdags- och regeringsnivå.

REMISSVAR N2017/05430/TIF

SIKO är mycket kritiskt inställd till förslaget att bygga Horsstensleden - en ny motorväg för jättefartyg genom Stockholms skärgård. Projektet kommer att innebära enorma ingrepp på en av de få orörda delarna av skärgården och riskerar att förstöra den världsunika skärgårdsmiljön för alltid.

Behovet för handeln i Stockholms stad att få in ännu större kryssningsfartyg för att tjäna mer pengar och öka den ekonomiska tillväxten har ingen som helst koppling till utveckling för Stockholms skärgård. Vi vänder oss emot att tillväxten i Stockholms turistnäring ges prioritet på bekostnad av utveckling av skärgårdens besöksnäring.

Stockholms skärgård är unik och istället för att exploatera Rödkobbsfjärden anser SIKO att en utökning av det närliggande naturreservatet borde övervägas.



En del i att bevara attraktiviteten för skärgårdens besöksnäring är att inte ytterligare öka den visuella nedsmutsningen. Det rörliga friluftslivets upplevelse av orörd natur försvinner med utökad sjömärkning - lysande och blinkande bojar och fyror tar bort vildmarkskänslan med mörker och en ostörd stjärnhimmel, något som nutidens urbana människor fascinerar av och ofta kommenterar.

Rödkobbsfjärden är ett flitigt använt och attraktivt område för seglare, kajaker m fl. Stockholms tillväxt ger ökade behov av rekreationsområden och just Rödkobbsfjärden är en lättillgänglig marin vildmark för Stockholms växande befolkning och är viktig för utvecklingen av skärgårdens besöksnäring.

Sammanfattningsvis anser SIKO att en utbyggnad av Horstensleden vore mycket skadlig för Stockholms skärgård och är en åtgärd som inte borde finnas med i den nationella planen för transportsystemet 2018–2029.

Med vänlig hälsning

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ulf Westerberg', with a long, sweeping flourish extending to the right.

Ulf Westerberg
Ordförande i SIKO