



Yttrande angående Remiss av nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2018-2029 (N2017/05430/TIF)

Bakgrund

Regeringen gav den 23 mars 2017 Trafikverket i uppdrag att upprätta ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2018-2029.

Planförslaget har remitterats av Trafikverket till Länsstyrelsen i Blekinge för yttrande. Remissvar ska ha inkommit till Näringsdepartementet (N2017/05430/TIF) senast den 30 november 2017.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Blekinge ser att det finns starka skäl för att utveckla en sammanhållen funktionell region i sydöstra Sverige.

Arbetsmarknadsregionerna Kalmar, Karlskrona och Växjö har idag närmare 400 000 invånare och dessa är beredda att bygga ca. 30 000 nya bostäder de närmaste 25 till 30 åren. Men för det behövs en infrastruktur som ger förutsättningar för bra kommunikationer mellan regionerna.

Länsstyrelsen vill därför att planen innehåller en utbyggnad av funktionella och säkrare vägar samt att viktiga järnvägsleder byggs ut och rustas upp i sydöstra Sverige.

Yttrande

Länsstyrelsen lämnar här yttrande i vissa delar av remissen som berör Blekinge som en del av Sydsverige.

Länsstyrelsen i Blekinge ser att det finns starka skäl för att utveckla en sammanhållen funktionell region i sydöstra Sverige. Arbetsmarknadsregionerna Kalmar, Karlskrona och Växjö har idag närmare 400 000 invånare. Befolknings- och näringslivsutvecklingen är god. En akilleshäla, framlyft inte minst av OECD, är brister i infrastrukturen, både mellan residensstäderna, inom regionen som helhet och till övriga marknader i Sverige och Europa.

Sydöstra Sveriges attraktionskraft är stor och vi ser en trend att den fortsätter att öka. Blekinge Tekniska Högskola med bas i Karlskrona bidrar tillsammans med Linnéuniversitetet, med bas i Växjö och Kalmar, till denna ökning.

Dessa tre arbetsmarknadsregioner är beredda att bygga ca. 30 000 nya bostäder de närmaste 25 till 30 åren. Med en infrastruktur som ger förutsättningar för bra kommunikationer bör en bostad som byggs i sydöstra Sverige vara lika viktig för staten som en bostad som byggs i Stockholm eller övriga storstadsregioner.

Därför förväntar vi oss samma typ av uppgörelse som nåtts i samband med Sverige-förhandlingen. Med andra ord att kommunala investeringar i nya bostäder kan växlas upp mot statliga investeringar för bättre kommunikationer även för vår del av landet. Det skulle innebära en statlig medfinansiering motsvarande ett flertal miljarder kronor för vår region precis på samma sätt som för Stockholmsregionen.

Funktionella och säkrare vägar. Vägplan pågår för sträckan Lösen-Jämjö och vi förutsätter att byggstart kan påbörjas som planerat 2020. I planförslaget finns sträckan Ronneby öst - Nättraby vilket är mycket positivt och angeläget då kapacitetstaket för vägen i dess nuvarande skick snart är uppnått.

Viktiga farleder utvecklas. Sydsveriges strategiska läge i förhållande till utrikeshandeln gör att en väsentlig del av Sveriges export och import passerar genom området varje år, 31 % av exportvärdet och 41 % av importvärdet. Sydsverige har därmed en nyckelroll i nätverket Trans-European Transport Network for transports(TEN-T) svenska del och kopplingen till omvärlden. Vi ser att nätverket behöver knytas mot Sydsveriges östersjöhamnar för att få en bättre koppling till viktiga och växande marknader i Polen och Baltikum och vidare österut. Sydsveriges skogsnäring omfattar hela 20 - 25 % av rikets tillväxt inom segmentet vilket innebär stora volymer för transportnätet och hamnarna. Vi ser positivt på åtgärder för att implementera åtgärder i form av förstärkningsåtgärder på broar och vägar för att höja bärigheten och förbättra framkomligheten för tung trafik på vägnätet.

Trots att Regionsamverkan Syds sex regioner samfällt prioriterat två specifika godstransportprojekt, triangelspår i Alvesta och Sydostlänken så saknas den senare i planförslaget. Genom en upprustning av järnvägen mellan Olofström och Älmhult och en utbyggnad på ca 16 km till Blekinge kustbana blir Sydostlänken ett starkt tillskott i det nationella transportsystemet på järnvägen. Genom att det skapas en kort transportväg som kopplar samman korridoren Scan-Med RFC (Scandinavian-Mediterranean Rail Freight Corridor) i Sverige med den ökade handeln mot växande marknader i östra Europa och Asien.

Volvo Cars miljardinvesterar i Sverige varav stora satsningar görs i Olofström. I planförslaget föreslås spårbyte. Möjlighet finns till elektrifiering vid en utökning av investeringsramen med 10 %. Även behovet av ökad kapacitet på Älmhults bangård erfordrar utökad ram. Järnvägen är en livsnerv för Volvo Cars transporter av tunga karosseridetaljer till sammansättningsfabrikerna i Sverige och utomlands.



LÄNSSTYRELSEN
BLEKINGE LÄN

Beslut i detta remissärende har fattats av Landshövdingen Sten Nordin samt Länsråd Helena Morgonsköld, som föredragande.

Sten Nordin
Landshövding

Helena Morgonsköld
Länsråd