

Datum  
2017-10-24Vår beteckning  
KS 2017/617Sverker Lindblad  
0221-258 02  
sverker.lindblad@koping.se

Kommunstyrelsen

## Remissyttrande om Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 – 2029

Köpings kommun har getts möjlighet att yttra sig om remissversionen av Trafikverkets *Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 – 2029*.

Sett till helheten kan det konstateras att planförslaget för fram och betonar infrastrukturprojekt som är av strategisk betydelse för utvecklingen i riket. Förslaget presenterar även åtgärder per region. För Köpings kommuns vidkommande är givetvis åtgärderna inom östra Mellansverige av särskilt intresse.

I yttrandet framför vi synpunkter på ett antal konkreta projekt. Dels för att understryka att projekten behöver genomföras och dels för att motivera *varför* det är viktigt att projekten förverkligas. Detta gäller framför allt projekt i Köpings kommun. Även om projekten vid en första anblick tycks vara av lokalt intresse är de strategiska komponenter i regionens infrastruktur.

Förslag till beslut

att anta föreliggande förslag till remissyttrande beträffande  
Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 - 2029



Sara Schelin  
kommunchef

Christer Norling  
teknisk chef

Näringsdepartementet  
n.registrator@regeringskansliet.se  
n.nationellplan@regeringskansliet.se

## Yttrande om förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 – 2029

### Sammanfattning

Köpings kommun har getts möjlighet att yttra sig om förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Vi bedömer att planförslaget på det hela taget uppmärksammar aktuella infrastrukturfrågor och framhäver projekt som gynnar regionens utveckling. De preciserade synpunkter vi har från Köpings horisont redovisas nedan.

- Det är fortfarande en alltför liten del av budgeten som går till gång- och cykelåtgärder.
- Det är bra att E18 på sträckan Köping-Västjädra kommer att bli motorväg. I projektet bör dock Trafikverket göra en östlig anslutning till Köpings tätort och bygga en cirkulationsplats där E18 ansluter mot väg 250 norr om E18.
- **Hjulstabron måste senast 2022 ha en utformning som medger att de fartyg som Mälarprojektet är planerat för (160×24×7 m) kan passera bron och anlöpa hamnarna i Västerås och Köping.**
- Spårkapaciteten till Köpings hamn och dess verksamhetsområde behöver byggas ut med ett till två järnvägsspår.
- För att undvika så kallade flaskhalsar på järnvägen och för att kunna öka hastigheten hos regional- och fjärrtågen behövs det dubbelspår på hela sträckan Örebro-Kolbäck, samt även på sträckan Valskog-Kungsör och vidare mot Eskilstuna.

### Gång- och cykelvägar

Trots goda intentioner är det fortfarande en alltför liten del av budgeten som går till gång- och cykelåtgärder. Köpings kommun anser att andelen som går till gång- och cykelinfrastruktur behöver höjas både i den nationella planen och som öronmärkta medel i länstransportplanerna. Ett väl utbyggt nät av gång- och cykelvägar är både ur tillgänglighets- och säkerhetsperspektiv viktigt för de oskyddade trafikanterna.



## **E18 Köping-Västjädra**

Först måste vi uttrycka vår tillfredsställelse med att E18 på sträckan Köping-Västjädra inom en relativt snar framtid kommer att bli en motorväg. Med tanke på de problem som nu råder på sträckan är utbyggnaden mycket angelägen. Vi hoppas på snabbast möjliga byggstart. I samband med ombyggnaden är det dock viktigt att de två nedanstående projekten noga beaktas.

I översiktsplanen för Köpings kommun finns ett område reserverat för en östlig anslutning till Köpings tätort. En anslutning som påtagligt kan underlätta för E18-trafiken till och från Köpings östliga delar. Inte minst är detta viktigt då godstransporterna till och från Norsa industriområde inte behöver passera genom bostads- och affärsområden i tätorten, vilket nu är fallet. Dessutom innebär en östlig anslutning att framtida omledningstrafik från E18, på sträckan Köping-Kolbäck/Hallstahammar, inte behöver ledas genom tätorten.

På E18:s norra sida vid Strö trafikplats ansluter avfartsrampen från Västerås till väg 250. För närvarande har fordon från Västerås stopplikt mot väg 250. Det medför dålig framkomlighet, långa köer och inte sällan incidenter, speciellt vid rusningstrafik. Det finns därför goda skäl att bygga en cirkulationsplats i den korsningen.

## **Hjulsta ny- eller ombyggnad av bro**

Beträffande Mälarpjektet är det ytterst anmärkningsvärt att den nödvändiga ombyggnaden av Hjulstabron förbisågs vid planeringen av farledsutbyggnaden. Kan de tänkta Mälarmaxfartygen (160×24×7 m) inte passera bron blir i praktiken hela farleden oanvändbar för det tonnage som den är avsedd för. Det är därför av helt avgörande betydelse att en Mälarmaxanpassad Hjulstabro är färdig samtidigt (senast 2022) som de övriga delarna av farleden är klara för trafik med större fartyg.

Det bör också påpekas att infrastrukturen i anslutning till Mälarhusarna, så som vägar, järnvägar, broar och liknande behöver anpassas till de behov som en utökad sjöfart på Mälaren medför.

## **Utbyggda hamn- och industrispår**

I samband med Mälarpjektet ökar godshanteringen (gods över kaj) i Köpings djuphamn. Det medför i sin tur ökande trafik med godståg till och från hamnen. Vid sidan av detta planeras även ett nytt verksamhets- och industriområde i anslutning till hamnen. Sammantaget innebär det att spårkapaciteten till hamnen och verksamhetsområdet behöver byggas ut med ett till två spår.



Datum  
2017-10-26

Vår beteckning  
KS 2017/617

Er beteckning  
N2017/05430/TIF

### **Järnvägen Mäljarbanan**

Mäljarbanan är tillsammans med Svealandsbanan en viktig del av trafikstråken Stockholm-Örebro-Oslo och Stockholm-Örebro-Göteborg. Dels med tanke på godstransporter men framförallt för persontrafiken. Persontrafiken består till en stor del av arbetspendling. Pendlingen förknippas i sin tur lätt med resande till och från Stockholm. Men en stor del av arbetsresorna görs mellan orterna på sträckan Örebro-Arboga-Köping-Västerås-Enköping.

Resandet på järnvägen tenderar att bli allt intensivare. Det är därför viktigt att bygga ut spårkapaciteten, inte bara in mot Stockholm, utan även i vår region. För att undvika så kallade flaskhalsar och för att kunna öka hastigheten hos regional- och fjärrtågen behövs det följaktligen dubbelspår på hela sträckan Örebro-Kolbäck, samt även på sträckan Valskog-Kungsör och vidare mot Eskilstuna. Här kan det nämnas att det med tiden kan komma introduceras någon form av höghastighetståg för att ersätta flyget på sträckan Stockholm-Oslo.

### **Flyget**

Angående flygförbindelser finns goda skäl att beakta Västerås flygplats som alternativ till Arlanda och Bromma. Speciellt med tanke på Bromma eftersom dess framtid som flygplats har börjat ifrågasättas.

Köpings kommun

Elizabeth Salomonsson  
kommunstyrelsens ordförande

Sara Schelin  
kommunchef

Enligt sändlista  
Remissinstanser

## Remiss

# Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Trafikverket sänder härmed förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 på remiss. Planförslaget har tagits fram i enlighet med regeringens direktiv till Trafikverket den 23 mars 2017.

Planförslaget, liksom olika fördjupningar i form av underlagsrapporter och promemorior publiceras på [www.trafikverket.se/nationellplan](http://www.trafikverket.se/nationellplan). Där redovisas även länkar till andra regeringsuppdrag som relaterar till planförslaget.

### Planförslaget

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen *Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling* samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget.

Åtgärderna i planförslaget bygger på den av regeringen beslutade nationella planen för transportsystemet 2014-2025, de fördjupande underlagsrapporterna och promemoriorna samt de åtgärder som pekats ut i infrastrukturpropositionen och i regeringens direktiv om att upprätta förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

### Öppen process

Trafikverket har strävat efter att skapa dialog och öppenhet om planens utveckling och innehåll och förslaget till ny nationell plan har tagits fram i dialog med berörda aktörer. Hearingar och seminarier har genomförts på flera platser i landet och i olika skeden av arbetsprocessen. De löpande kontakterna med omvärldens aktörer har främst skett via Trafikverkets regioner och i olika samverkansgrupper.

### Remissvar

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 30 november 2017. Svaren kan gärna lämnas i elektronisk form via e-post till [n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se) och [n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se) i både word- och pdf-format. Ange diarienummer N2017/05430/TIF och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Filnamnet bör vara Regeringskansliets diarienummer (utan snedstreck), N2017/05430/TIF, följt av remissinstansens namn. I remissvaret anges också Regeringskansliets diarienummer N2017/05430/TIF.

Ärendenummer  
TRV 2017/32405  
Ert ärendenummer  
N2017/05430/TIF

Dokumentdatum  
2017-08-31  
Sidor  
2(2)



Med vänlig hälsning



Lena Erixon  
Generaldirektör

TDOK 2010:26 Mall\_Brev v.3 (Fastställt av Trafikverket)