


## Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Totalt sett får Värmland en förhållandevis liten del av satsningarna på infrastruktur. Detta är beklagligt med tanke på länets tunga basindustri. Positivt är naturligtvis satsningen på slussarna i Trollhättan som är en nödvändig åtgärd för sjöfarten.

Kils kommun ställer sig bakom region Värmlands yttrande men vill även framföra följande synpunkter:

1. Värmlandsbanan är en hårt belastad, enkelspårig järnväg. Behov av att stärka framkomligheten på delen mellan Kil-Karlstad tycks helt ha försvunnit trots att denna del av Värmlandsbanan länge utpekats som en av de mest trafikbelastade delarna av Värmlandsbanan. Det mötesspår i Skåre som i gällande nationell plan låg som en närtidssatsning har inte genomförts. Kils kommun menar att arbetet med fler mötesspår på sträckan Kil-Karlstad är mycket viktigt. Målsättningen ska vara dubbelspår Kil-Karlstad-Kristinehamn men sträckan Kil-Karlstad bör prioriteras.
2. Den bristande kapaciteten på Värmlandsbanan väster om Kil behöver lösas. För Kils kommun är en av konsekvenserna av de få mötesspår att tågmöten ofta sker i Högboda med långa tider av bomfällning som följd. Den allvarligaste konsekvensen av detta är att Räddningstjänsten i Högboda, som är beläget på norra sidan av Värmlandsbanan, inte kan använda tyngre fordon när bommarna är nere. Den enda alternativa vägen är en gammal bro som inte kan ta tunga fordon.



3. Kils kommun ser positivt på de satsningar som görs på Fryksdalsbanan. Banan är viktig för såväl person- som godstransporter inom länet. I nästa steg behöver Fryksdalsbanan elektrifieras för att satsningarna ska få full effekt.
4. Kils bangård är en viktig knutpunkt i järnvägsnätet och en viktig nod i järnvägssystemet. Detta menar Kils kommun kan förstärkas ytterligare. På Kils bangård knyts fyra banor samman: Bergslagsbanan, Fryksdalsbanan, Norge-Vänerbanan samt Värmlandsbanan. Det föråldrade ställverket i Kil samt den ålderstigna bangården gör att det finns stora risker för problem för såväl gods- samt persontrafik om inte bristerna åtgärdas. All tågtrafik till och från Kil är prognostiserad att öka både de närmsta åren och på lång sikt. En störning på Kils bangård får en negativ effekt på tågtrafiken inte bara lokalt utan även regionalt och nationellt.
5. Kils kommun anser att de senast genomförda projekten från nuvarande planperiod bör redovisas i den nya planen. Även förändringar från föregående plan behöver tydligare redovisas, exempelvis om något objekt tagits bort eller lagts till samt en förklaring till förändringarna.



Mikael Johansson

Kommunstyrelsens ordförande



Jan-Olov Ragnarsson

Kommundirektör

