

N2017/05430/TIF

## Yttrande över nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Halland har växtvärk. Inte minst i sin infrastruktur. Många är de som vill bo och arbeta här och idag är E6 och Västkustbanan ett välkänt sugrör i trafikflödet. 13 500 nya bostäder är planerade till och med 2021, var av 10 000 i stationsnära lägen. För att fler resenärer ska välja ett hållbart resande måste det helt enkelt till mer kapacitet på Västkustbanan.

Infrastrukturinvesteringar här påverkar inte bara Hallands, Hylte kommuns utan också Västra Götalands och Skånes arbetsmarknadsutveckling. Västkustbanans fortsatta utveckling är en förutsättning för en fortsatt stark tillväxt i hela Sydvästsverige, med ökat bostadsbyggande och ökad sysselsättning som följd.

I förslaget till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 föreslås dubbelspår byggas ut på de tre återstående sträckorna i Halland och Skåne tillika en ombyggnad av Halmstad C för ökad kapacitet. 1992 beslutade riksdagen om en utbyggnad till dubbelspår på hela Västkustbanan. Det är nu 25 år sedan. Vi förutsätter att regeringen står fast vid de föreslagna investeringarna på Västkustbanan så att beslutet äntligen kan verkställas

Hylte kommun vill poängtera vikten av att prioritera Halmstad-Nässjö järnväg (HNJ-banan) och riksväg 26, ett stråk som trafikverket kallar Jönköpingsstråket, för att få ett hållbarare transportsystem. Kommunerna som stråket passerar innehåller 350 000 invånare där arbetspendlingen längs riksväg 26 och HNJ-banan är omfattande. Inlandskommunerna längs stråket har tidigare setts som avfolkningskommuner, men sedan några år tillbaka har kommunerna i stråket har en positiv befolkningsökning motiverar till att investera i infrastrukturen. Att detta stråk är väl fungerande, underhållet och utvecklas är mycket viktigt för samtliga kommuner i stråket och skapar tillgång till hållbar samhällsutveckling, arbetspendling och näringsliv. Varutransporter till och från företag längs stråket av varor via Halmstad hamn är beroende av en väl utvecklad riksväg 26 och HNJ-bana.

Hylte kommun kompletterar omkringliggande kommuners arbets- och bostadsmarknad. Detta är en trend som har funnits i flera år då antalet bruttopendlare har ökat med drygt 50 % senaste 10 åren och säkerligen kommer att försätta. Riksväg 26 till och från Hylte kommun har idag och kommer i framtiden ha betydelse för dagliga resor, arbetspendling och kollektivtrafik då den är en länk mellan olika regionscentrum. För att vara ett säkert alternativ så bör det investeras i till exempel mötesseparering, precis som trafikverket konstaterar på sidan 17 och 20. Forskning visar att dagens arbetskraft i högre utsträckning kan tänka sig att pendla längre för att få möjlighet att bo på den ort man önskar. För att i fortsättningen kunna möjliggöra för arbetspendling till och från Hylte kommun så är framförallt riksväg 26 och HNJ-banan viktiga nycklar för att bibehålla goda möjligheter till att arbetspendla.



Stråket är en viktig nationell länk mellan E6:an och västkustbanan i väster och E4:an och södra stambanan i öster. Dessa stråk löper som två parallella ryggrader i det svenska nationella transportsystemet. Att ha väl utvecklade länkar är av stor vikt för att på ett säkert och hållbart sätt kunna förse dessa stråk med trafik. Därför ser Hylte kommun det som viktigt nödvändigt att väg 26 i framförallt delarna Halmstad-Oskarström (tabell 36) och Hyltebruk-Gislaved (tabell 41) prioriteras upp och inryms i den anvisade ramen under planperioden när trafikverket ser över vilka investeringar i infrastrukturen som ska genomföras. Hylte kommun konstaterar att insatser i delar av riksväg 26 är noterade av trafikverket, men Hyltes vilja är att det prioriteras upp så att investeringarna på nämnda sträckor blir verklighet.

Hylte kommun ser det som önskvärt att HNJ-banan prioriteras upp, moderniseras och görs mer robust då den är en viktig del i infrastrukturen idag och har potential att bli än viktigare i framtiden. Trafikverkets tidigare behovsanalys visar bland annat att resandet till Stockholm från regionen inte förbättras med banan. Detta beror på den låga standard som är idag. Hylte kommun konstaterar därför att det är av yttersta vikt att samma investeringar som ska göras mellan Värnamo-Jönköping Nässjö enligt punkt 26 i tabell 40 i nationella planen för transportsystemet 2018-2029 även görs mellan HNJ-banans mellan Halmstad och Värnamo.

Att investera i elektrifiering och genomföra åtgärder som möjliggör högre hastigheter på delen Halmstad-Värnamo HNJ-banan gör att den blir ett attraktivare alternativ för dels resenärer då kortare restider är efterfrågat. Elektrifiering gör att samma typ av tåg kan trafikera hela banan vilket underlättar trafikeringen. Investeringar i järnvägen är investeringar som håller under en väldigt lång tid. Näringslivet behöver och efterfrågar långsiktiga satsningar för att kunna planera verksamheten och därför ger investeringar i HNJ-banan en tydlig signal till företag längs banan att de kan transportera sitt gods på järnväg under lång tid framöver. En investering främjar överflyttningen av godstransporter från riksväg 26 till järnväg vilket är ett av huvudsyftena med den nationella planen för transportsystemet.

Den framtida höghastighetsjärnvägen med planerat stationsläge i Värnamo gör att en investering i HNJ-banan söder om Värnamo blir än viktigare. HNJ-banans sträckning gör att den kan erbjuda mycket god anslutningstrafik för vidare resor med tågen som trafikerar höghastighetsjärnvägen mot Stockholm och Skåne. Höghastighetsjärnvägen kommer att bli en central del i järnvägssverige, men för att den ska få goda förutsättningar att bli den centrala delen så behöver omkringliggande järnvägar ses över, inte minst HNJ-banans södra del, då den är en del i infrastrukturnätverket som ska komplettera höghastighetsjärnvägen.

