

Kommunstyrelsen

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

## Yttrande över Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029, remissversion 2017-08-31

I Cykelvägsplan för Skåne 2018–2029 (s. 23), som är en fördjupning av Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2018-2029, står det "Eventuella åtgärder utmed det nationella stamnätet, vilket i Skåne är E4, E6, E22 och E65 samt längs järnvägsnätet, ska finansieras av nationell plan. Det rör exempelvis snabbcykelvägen mellan Malmö och Lund som utreds." Burlövs kommun kan dock inte utläsa att snabbcykelvägen finns med i förslaget till nationell plan. Det har planerats för stråket under många år och tanken var i början att samordna det och hitta synergier med utbyggnaden av Södra stambanan. Trafikverket arbetar med att ta fram en vägplan där man tittar på olika alternativa sträckningar för ett snabbcykelstråk mellan Malmö och Lund. Burlövs kommun anser att snabbcykelstråket ska finnas med i åtgärdsplaneringen i nationell plan för transportsystemet för perioden 2018–2029 och konstaterar att finansieringen är ett statligt åtagande.

Burlövs kommun ser positivt på att Malmöpendeln Lommabanan etapp 2 finns med i finansieringen och att banan får persontrafik och nya stationer. Lommabanan fick också en ökad betydelse för godstrafiken genom öppnandet av Hallandsåstunneln. Burlövs kommun vill understryka betydelsen av bullerdämpande åtgärder när banan byggs om och får en utökad trafikering. Burlövs kommun yrkar på att även Arlövs station (Rinnebäck) på Lommabanan ska beskrivas som en framtida station. Arlövs station finns idag inte med i Lommabanan etapp 1 och 2. I framtiden är även Arlövs station aktuell. Burlövs kommun vill framhålla vikten av att planering och tekniska åtgärder ska göras så att en station i Arlöv är möjlig och inte fördyras i onödan.

Burlövs kommun välkomnar investeringarna under planperioden till Flackarp-Arlöv, utbyggnad till flerspår (pågående) och Lund (Högevall)–Flackarp, fyrspår. Kommunen har ett tätt samarbete med Trafikverket angående utbyggnaden av Södra stambanan.

En utbyggnad till fyra spår och järnväg till centralorterna är av högsta vikt. En sänkning till 250 km/h på höghastighetsbanan innebär att Burlövs kommun menar att satsningen med fyra spår bör förläggas till att bygga ut befintlig stambana genom befintliga stationsorter.

Om ambitionsnivån sänks vad gäller tidsmässigt genomförande och hastighetskapacitet så minskar och fördröjs nyttorna påtagligt. Med planförslagets takt i anslagsfinansieringen kan hela systemet och dess fulla nytta stå klart ungefär 2095. Med max 250 km/h

uteblir motiven för byggnation på jungfrulig mark. En sådan förändring innebär även att det finns skäl att utreda en dragnings längs Södra stambanan för att utöver Hässleholm, Lund och Malmö angöra Eslöv och Höör.

Burlövs grannkommuner har i sina översiktsplaner lagt in markreservat för ett yttre godsspår. Såvitt Burlöv förstår så pågår ingen planering för ett yttre godsspår på Region Skåne eller Trafikverket. Burlövs kommun kan inte acceptera ett yttre godsspår genom kommunen. Ett yttre godsspår genom Burlövs kommun skulle innebära negativa effekter för kommunen när det gäller exempelvis buller, barriäreffekter, och markanspråk på odlingsmarken och kommunen har inte med något yttre godsspår i strategiska plandokument.

Det går redan idag mycket godstrafik genom Burlövs kommun. Grannkommunernas tanke om att leda godstrafiken utanför den täta stadsbebyggelsen kan för Burlövs del innebära att mer trafik leds genom den täta stadsbebyggelsen i Arlöv och Åkarp. Godstrafiken till och från Malmö hamn har idag stor inverkan på stadsbebyggelsen i Burlöv. Utvecklingsplanerna för hamnen, den planerade ankomst- och avgångsbangården i Norra hamnen och befintlig kombiterminal i anslutning till Spillepengens trafikplats kommer genom mer trafik och fler godstransporter att innebära än större påverkan på Burlöv i framtiden.

Även med ett yttre godsspår ska mycket av godstrafiken in genom Åkarp och Arlöv till Malmö hamn. Idag fortsätter, om Burlöv har förstått det rätt, många godståg vidare från Malmö på kontinentalbanan. Med yttre godsspår vill man minska godstrafiken på kontinentalbanan och istället leda tillbaka godstågen genom Arlöv och Åkarp.

Kommunen menar att en reell kapacitetsökning på väg E6 och väg E22 är nödvändig för att undvika att kostnaderna för den statliga infrastrukturens underhåll och skötsel ska skjutas över på kommuner i de delar av landet där trafiken är som störst. En reell kapacitetsökning behövs också för att säkerställa att antalet olyckor och mänskligt lidande kan minska.

Trafikverket genomför för närvarande en åtgärdsvalsstudie om E6 genom Skåne. Studien genomförs av Trafikverket i nära samverkan med berörda kommuner i Skåne, däribland Burlövs kommun, Region Skåne, Räddningstjänsten, Länsstyrelsen, samt Polisen i regionen. Uppdraget är att genom fördjupad kunskap få fram förslag på åtgärder som säkerställer vägens funktion på lång sikt. E6 genom Skåne är en högt belastad vägsträcka som är mycket viktig både ur ett internationellt, nationellt och regionalt perspektiv. Mycket tung trafik på E6 som kommer in eller går ut via Öresundsbron eller de skånska hamnarna tar sig genom E6 för vidare transport i Sverige eller till och från Norge. E6 är även ett av Sveriges viktigaste nationella stråk för persontransporter och är samtidigt en mycket viktig pulsåder för Skånes regionala pendeltrafik till och från de expansiva städerna Malmö, Lund och Helsingborg.

Burlövs kommun berörs i högsta grad av E6. Utmaningen är att hitta lösningar som förbättrar för både för genomgående nationell och internationell trafik och som samtidigt bidrar till effektivare regionala transporter för fortsatt utveckling av effektiva och hållbara resor och transporter i Skåne.

Då olyckor sker och då det blir köer och stopp på motorvägen drabbas kommunen av mer genomfartstrafik på det kommunala vägnätet inne i orterna. Det statliga vägnätet måste ta ansvar för trafiken på sitt vägnät och inte belasta det kommunala vägnätet med slitage och olyckor som följd.

Då åtgärdsvalsstudien och den nationella planen för transportsystemet inte är i fas med varandra har medel för kommande åtgärder inte redovisats. Burlövs kommun vill lyfta vikten av att medel avsätts för de åtgärder som åtgärdsvalsstudien kommer fram som lämpliga för E6:an på både kort och lång sikt.

För Burlövs kommun

Katja Larsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Lars-Åke Ståhl  
Kommundirektör

Mot kommunstyrelsens beslut att avge ovanstående yttrande har Mats Lithner (L) anmält reservation.