

VILHELMINA KOMMUN  
Kommunstyrelsen

PROTOKOLL  
2017-11-21

55

Trafikverket ✓

Ks § 240

Au § 290

Dnr17/Ks415

319

Remiss – Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Ärendebeskrivning

**Au 2017-11-06**

Trafikverket översänder Remiss-Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 till Vilhelmina kommun för yttrande senast 30 november 2017.

**ARBETSUTSKOTTET BESLUTAR**

att uppdra till kommunchefen att upprätta yttrande till kommunstyrelsens sammanträde 2017-11-21.

--

**Ks 2017-11-21**

Yttrande har upprättats 2017-11-13.

**KOMMUNSTYRELSEN BESLUTAR**

att inge upprättat yttrande till Trafikverket.

--

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande





## VILHELMINA KOMMUN

Er beteckning

Datum  
Vår beteckning  
2017-11-13  
Ert Datum

Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

### Yttrande Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Materialet är omfattande med en budgetram på 622,5 miljarder kronor och omfattar åtgärder för att underlätta den statliga infrastrukturen och utveckla vägar och järnvägar samt sjöfart och luftfart.

FN har med sikte på 2030 antagit nya globala mål för ett hållbart samhälle- Agenda 2030- som definierar hållbar utveckling.

Trafikverket har i sin plan utgått från att en god tillgänglighet är nödvändig för ett hållbart samhälle.

Förslaget till nationell plan arbetas fram i den s.k. fyrstegsprincipen och är vägledande i Trafikverkets arbete för att säkerställa effektiva och hållbara lösningar. Den metoden använder även Trafikverket i de regionala transportplanerna.

Nationella Transportplanens syfte:

- De transportpolitiska målen ska nås
- Återställa och utveckla järnvägens funktionalitet
- Främja säkra och funktionella vägar från väg till järnväg och sjöfart
- Bidra till fungerande och hållbara miljöer i städerna och erbjuda en grundläggande standard på landsbygderna
- Minska transportsektorns miljöpåverkan utifrån den nationella planens roll
- Skapa förutsättningar för att utveckla morgondagens transportsystem.

### Järnvägar

Behovet av underhåll och en förbättrad funktion av järnvägssystemet är stort. Bristen på punktlighet, avveckling av lågtrafikerade banor, gamla signalanläggningar, kapacitetsbrist m.m. måste snaras åtgärdas om antalet tågresor eller person och gods transporter

Besöksadress	Postadress	Ortnamn	Telefon	Telefax	Bankgiro
Torget 6	912 81	VILHELMINA	0940-140 00	0940-129 56	307-1404

ska kunna ökas. Trafikverket s egen rapport visar att 60 miljoner tågresor årligen väljs bort på grund av osäkerhet om tåget är i tid eller om tåget överhuvudtaget kommer. De investeringar som planeras att påbörjas och färdigställas under perioden ser vi positivt på, särskilt viktigt för denna region är satsningen av sträckan Umeå- Skellefteå. Sträckan ser vi som en början på den både efterlängtrade och utlovade Norr Botniabanan. Inlandsbanans betydelse för regionen är stort men kräver stora investeringar för att kunna fylla sin funktion som ett nav för både gods och persontransport.

### **Hållbara stadsmiljöer**

Satsning på kollektivtrafik och säkra cykelvägar främjar hållbara miljöer samt en förbättrad hälsa. Förutsättningar måste skapas inte bara i städer eller på större tätorter för att kollektivtrafiken ska få ökade andelar av transportsystemet. Åtgärder att skapa större trafiksäkerhet i vägnätet är att bygga säkra cykelstråk, även långt utanför de större tätorterna.

### **Nollvision**

Nollvision som Trafikverkets ledstjärna har varit en viktig del av de transportpolitiska målen. Ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken och Trafikverket strävar efter att utforma lösningar som skyddar trafikanterna.

Rätt hastighet är ofta en förutsättning för att minska antalet dödade och skadade i trafiken, men kvalitén på vägar bidrar också till olyckor. Att enbart minska högsta tillåtna hastighet på vägarna i stället för att underhålla och förbättra vägkvaliten fungerar inte. Vägunderhållet måste förbättras även i de regioner som är lågt trafikerade. Underhållet är ofta eftersatt i inlandet och många olyckor kan undvikas om vägstandarden förbättras. Det är inte enbart privatbilismen som är beroende av bättre vägstandard, utan det av samhället så viktiga funktioner såsom räddningstjänst, ambulans, polis etc. är mycket beroende av att färdas på trafiksäkra vägar.

### **Samhällsutveckling**

Skapandet av ett effektivt och hållbart transportsystem och ge förbättrade möjligheter för individer och näringsliv prioriteras av regeringen där bl.a. att transportsystemet ska ställas om till ett av världens första fossilfria välfärdsländer är mycket viktigt, men förutsättningar och ökad tillgänglighet till alternativa drivmedel måste finnas.

### **Ett inkluderande samhälle**

Alla ska ha tillgång till transportsystemet och infrastrukturen ska bidra till ett samhälle där allas rätt till tillgänglighet värnas. Infrastrukturen måste förbättras för att människor med olika förutsättningar ska kunna nyttja det system som finns.

Satsningar på kollektivtrafik, cykel och gång har stor betydelse för att alla ska kunna använda transportsystemet, oavsett kön, ålder eller ekonomi. Samhället måste än tydli-

gare skapa förutsättningar så att kollektivtrafiken kan öka. Det kan ske med tryggare hållplatser, tätare trafik, samordning av olika trafikslag, bättre bytespunkter.

Att tillskapa säkra hållplatser är för kommunerna mycket kostsamma och trafikverket borde ta ett större ekonomiskt ansvar speciellt på större vägnät t.ex. Europa vägar.

### **Sammanfattning**

Vilhelmina kommun ställer sig bakom förslaget till Nationell Transportplan 2018-2029, men påpekar att förbättrat underhåll på vägnätet även vid lågtrafikerade områden och en ökad satsning på järnvägsnätet främst Norr Botnia banan och Inlandsbanan måste prioriteras för en ökad tillväxt och tryggare samhällsutveckling.

VILHELMINA KOMMUN

Kommunstyrelsen



Mikael Österberg

Kommunstyrelsens ordförande



Karl-Johan Ottosson

Kommunchef