



2017-11-29

Trafikverket
Röda vägen 1
781 89 Borlänge

Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 (N2017/05430/TIF)

Staffanstorps kommun, som ligger mitt i den expansiva Öresundsregionen, har idag knappt 25 000 invånare. Kommunen är belägen mitt emellan Malmö och Lund och kännetecknas av två större tätorter, Staffanstorp samt Hjärup. Södra stambanan passerar genom kommunen med järnvägsstation i Hjärup som är under ombyggnad i samband med stambanans ombyggnad till fyra spår (Avsnitt Arlov-Flackarp). I kommunen passerar även Sveriges första motorväg nämligen E22 sträckan Malmö-Lund.

Varje dag pendlar ca 12 000 människor till och från Staffanstorps kommun. I huvudsak till och från städerna Malmö och Lund. Därmed vill vi påpeka att det är av yttersta vikt att det sker tillräckliga infrastrukturinvesteringar i sydvästra Skåne – en nationell tillväxtmotor som dessutom är Sveriges port mot kontinenten.

Staffanstorps kommuns synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Staffanstorps kommuns bedömning är att vi har ett stort behov av infrastrukturinvesteringar i Skåne. Vad gäller namngivna objekt över 100 miljoner kronor, och länsplaneramen för Skåne, konstaterar vi att investeringarna inte är tillräckliga och att de i flertalet fall kommer för sent i planperioden.

Bristerna i Skåne är stora och det behövs en rejäl nationell satsning för att komma till rätta med de eftersläpande behoven. Skåne har i dag Sveriges lägsta sysselsättningsgrad, och en arbetslöshet som på många platser har bitit sig fast på alltför höga nivåer. Utökade investeringar i infrastruktur är ett medel som behövs för att motverka detta, inte minst investeringar som förstorar och förbättrar arbetsmarknadsregionen och gör företagen mer konkurrenskraftiga.

Samtidigt vill vi betona att satsade infrastrukturkronor ger stor utväxling i Skåne och i synnerhet i vår del av regionen. Vi ingår i en Öresundsregion med uppåt fyra miljoner invånare och en av norra Europas största koncentrationer av arbetstillfällen. Här finns en befolkningstäthet och ortsstrukturer som gör kollektivtrafik kostnadseffektiv samt ett klimat och en närhet som underlättar cykelpendling.

Genomfartstrafik och flaskhalsar i Regionen

Sydvästra Skåne kännetecknas i dag av omfattande kapacitetsproblem, en situation som stadigt förvärras av kraftig befolkningsökning och ökande genomfartstrafik inte minst genom våra tätorter Staffanstorp och Hjärup. Skånes behov måste därför sättas i relation till



2017-11-29

de nyttor som skapas för övriga Sverige när transittrafiken belastar järnvägs- och vägnät. Utvecklingen i Regionen är därmed beroende av kraftfulla satsningar på ökad transportkapacitet, i synnerhet på järnvägen där kapacitetstaket redan nås på flera sträckor. År 2013 transporterades 85 % av väg- och järnvägsgodset i Skåne på väg. Längs det mest belastade snittet av E6 överskrider nu flödena 6000 tunga fordon per dygn (ÅDT). För det övergripande nätet (E6 och E22) motsvarar trafikutvecklingen under den senaste tioårsperioden en ökning på omkring 50 %.

Staffanstorps kommun anser därför att kapaciteten på dessa vägar måste öka. När trafiken står stilla på dessa nationella vägar tar sig trafiken andra vägar, bland annat via våra tidigare nämnda tätorter Staffanstorp och Hjärup, vägar som inte är dimensionerade för en mer omfattande trafik. Den nya nationella planen behöver därför se det unika i Skånes situation där det mesta av transporterna sker via vår del av landet vilket då kräver särskilda satsningar.

Staffanstorps kommun stödjer följande viktiga investeringar i Skåne:

Investeringar som möjliggör en utökad och förbättrad trafikering för skånska stationer längs södra stambanan. Kapacitetshöjande åtgärder måste vidtas för E6:an och E22:an. Framkomlighet behöver bli mer robust och förutsägbar i dessa tunga stråk. Åtgärder för att stärka den regionala pendlingen, trafiksäkerheten och säkra tillgängligheten på E6:an genom Skåne, E22:an mellan Malmö och Lund behövs satsningar på kollektivtrafiken samt ombyggnader i de delar där det saknas tillräcklig redundans i systemet. Nya avfarter och påfarter mellan Malmö och Lund bör utredas som kan avlasta dagens avfarter (främst Södra infarten i Lund där trafiken oftast står still i rusningstrafiken).

I avvaktan på spårbundentrafik (Simrishamnsbanan) vill Staffanstorps kommun framhålla behovet av snabba kommunikationer, exempelvis superbussar, mellan angränsande orter främst på stråkan Malmö- Dalby-Sjöbo. Den gamla banvallen till Malmö och Dalby skulle där kunna fungera som ett snabbt busspår, därför måste riksintresset för denna järnväg utvidgas till att tillåta annan typ av kollektivtrafik än enbart järnväg.

Med vänlig hälsning

Christian Sonesson
Kommunstyrelsens ordförande

Pierre Sjöström
Kommunstyrelsens 2:e vice ordförande

