



Näringsdepartementet

## Yttrandet över Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Kommunen ser med stor tillfredsställelse att den nya sträckningen av E22 förbi Söderköping är prioriterat i den nationella planen för 2018-2029.

Söderköpings kommun ställer sig bakom Region Östergötlands remissvar på den nationella planen för transportsystemet och vill därtill understryka vikten av att ny sträckning av E22 förbi Söderköping, **byggs ut med så tidig byggstart som möjligt, dock senast 2021.**

Kommunen vill lyfta fram det viktiga stråket E22. Östergötland är en av regionerna i Sverige där befolkningsutvecklingen förväntas bli allra störst fram till år 2040, som också uppmärksammas i förslaget till nationell plan. Om byggstarten av ny E22 senareläggs kommer de stora problem med köer och stopp i trafiken på europavägen genom Söderköping, som vi redan idag lider av, att förvärras för varje år med tanke på den ökande trafiken. *De negativa konsekvenserna som stopp i trafiken innebär påverkar inte bara Söderköping utan alla de orter som ligger norr och söder om staden. Köerna motverkar effektivt regionförstoringen i denna del av Sverige; påverkar näringslivets förutsättningar, handeln samt möjligheter att bo och verka.* Den stora andelen tunga transporter och farligt gods som går genom Söderköping innebär betydande säkerhetsrisker och dessutom risker vad gäller hälsa och miljö kvalitet kopplat till luft och buller.

Söderköpings kommun har under de senaste åren förstärkt organisationen med en projektsamordnare för E22 samt en fysisk planerare som arbetar med planering specifikt kopplat till E22. Tre detaljplaneprogram är under framtagande; ett för Albogadalen där ca 1000 nya bostäder planeras, vilket blir möjligt med ny sträckning av E22. Det samlade bostadsbyggandet som effekt av ny E22 beräknas till 2070 lägenheter.<sup>1</sup> De andra programmen behandlar stadens norra- och västra infartsområden samt ett flertal detaljplaner som ändras och upprättas med anledning av ny sträckning E22. Vid sidan av dessa arbeten har kommunen sagt upp arrenden för att förenkla vägplaneprocessen samt initierat köp av strategisk mark i vägens sträckning. Kommunen ansöker om att bli vägghållningsmyndighet för att kunna ta över E22 genom staden. Kommunen arbetar således intensivt med förberedelser för att möjliggöra en byggstart 2020/2021.

<sup>1</sup> (PM-Förutsättningar för bostadsbyggande i Söderköping, 2017-06-27. Dnr KS 2017-00019).



Att även Ostlänken är prioriterad är av stor betydelse för regionen och den pågående regionförstoringen. Söderköpings kommun förordar en hastighet om 320 km/h och med en början i Linköping – Norrköping. Kapacitetshöjningen och de förbättrade möjligheterna den innebär har stor betydelse för kommunikationen inom regionen samt också med Stockholmsregionen.

Söderköping den 28/11 2017

Anders Bevemyr

Kommunstyrelsens ordförande