



§ 262/17

Dnr KS/2017/0361/219-2

Yttrande till Nationell plan KS/2017/0361/219

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar:

1. förslag till yttranden enligt bilaga 1 (Södertörngemensamt yttrande över förslag till Nationell plan 2018-2029)
2. förslag till yttrande enligt bilaga 2 (Remissvar – Nationell plan för transportinfrastruktur i Stockholmsregionen 2018-2029), med följande ändring och tillägg under rubriken Sammanfattning:
 - Dubbelspår från Hemfosa till Nynäshamn ska skyndsamt färdigställas. Det är väsentligt att godstransporter i högre grad fraktas miljömässigt hållbart samtidigt som persontrafiken på Nynäsbanan ges bättre förutsättningar.
 - Åtgärdsförslagen från ÅVS Väg 225 bör skyndsamt implementeras för att klara ökad trafik från Norviks hamn.
 - ÅVS väg 73 ska skyndsamt färdigställas för att optimera transportsystemen och särskilt ta hänsyn till kommande bostadsbyggen och Norvik hamn.

Protokollsanteckning

Tony Björklund (SD) inger ett särskilt yttrande som fogas till protokollet som **bilaga A**.

Kristian Ek (MP) deltar inte i beslutet och inger ett särskilt yttrande som fogas till protokollet som **bilaga B**.

Sammanfattning

Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 är Trafikverkets förslag för hur transportinfrastrukturen i Sverige ska utvecklas. Samtliga kommuner har fått möjlighet att yttra sig och Nynäshamns kommun har valt att inkomma med ett gemensamt yttrande med Södertörnskommunerna samt ett eget yttrande. Dessa yttranden presenteras i varsin bilaga. Bägge yttranden trycker på vikten av att fullt ut finansiera och färdigställa Tvärförbindelse Södertörn.

Bakgrund

Regeringen beslutade den 23 mars 2017 om direktiv till åtgärdsplanering. Det innebär att Trafikverket fått i uppdrag av regeringen att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utvecklingen av transportsystemet för perioden 2018-2029. Trafikverket föreslår hur dessa medel ska fördelas på åtgärder för utveckling och vidmakthållande av transportinfrastrukturen i ett förslag till nationell transportplan. Parallellt ska länsplaneupprättarna ta fram förslag på trafikslagsövergripande länsplaner för regional infrastruktur.



§ 262/17

Trafikverket har nu tagit fram ett förslag till nationell transportplan 2018-2029 och Näringsdepartementet önskar få in synpunkter senast 30 november 2017.

Nynäshamns kommun har fått möjlighet att yttra sig över den nationella planen och har valt att inkomma med ett gemensamt yttrande med Södertörns kommunerna (bilaga 1) samt ett eget yttrande (bilaga 2).

Ärendet

Utveckling av infrastruktur kräver långsiktig planering. I den nationella planen ska utveckling och upprustning balanseras och hänsyn ska tas mellan stad och land. Den nationella planen utgår från fyrstegsprincipen och syftar till att:

- återställa och utveckla järnvägens funktionalitet
- främja säkra och funktionella vägar och höja säkerheten för oskyddade trafikanter
- främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart
- bidra till fungerande och hållbara miljöer i städerna och erbjuda en grundläggande standard på landsbygderna
- minska transportsektorns miljöpåverkan utifrån den nationella planens roll
- skapa förutsättningar för att utveckla morgondagens transportsystem.

Prioriteringar för Södertörns kommunerna

Södertörns kommunerna har arbetat fram ett gemensamt yttrande. Sammanfattningsvis anser Södertörns kommunerna att:

- Mer medel ska prioriteras till Stockholmsregionen mot bakgrund av den befolkningstillväxt som sker och regionens roll som landets ekonomiska motor.
- Tidigare fattade överenskommelser och åtaganden i åtgärdsvalsstudier måste hållas för att säkerställa genomförandet av den planering som görs i kommunerna och som kommuniceras till omvärlden.
- Tvärförbindelse Södertörn ska finansieras och måste genomföras enligt hittills gällande tidplan.
- Sårbarheten med motorvägsbroarna över Södertälje kanal ska åtgärdas.
- Statens myndigheter måste samordna sig för att inte förhindra arbetet med att möta den efterfrågan på bostäder som finns och som avtalats om.

Prioriteringar för Nynäshamns kommun

- Tvärförbindelse Södertörn måste ingå i den regionala transportplanen, uppnå full finansiering utan infrastrukturavgifter samt färdigställas till senast 2026.
- Dubbelspår från Hemfosa till Nynäshamn ska snarast möjligt färdigställas. Det är väsentligt att godstransporter i högre grad fraktas miljömässigt hållbart samtidigt som persontrafiken på Nynäsbanan ges bättre förutsättningar.



§ 262/17

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar:

1. förslag till yttranden enligt bilaga 1 (Södertörngemensamt yttrande över förslag till Nationell plan 2018-2029)
2. förslag till yttrande enligt bilaga 2 (Remissvar – Nationell plan för transportinfrastruktur i Stockholmsregionen 2018-2029).

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar:

1. förslag till yttranden enligt bilaga 1 (Södertörngemensamt yttrande över förslag till Nationell plan 2018-2029)
2. förslag till yttrande enligt bilaga 2 (Remissvar – Nationell plan för transportinfrastruktur i Stockholmsregionen 2018-2029).

Yrkande m m

Harry Bouveng (M) yrkar att under rubriken Sammanfattning tillförs följande stycken:

- Åtgärdsförslagen från ÅVS Väg 225 bör skyndsamt implementeras för att klara ökad trafik från Norviks hamn.
- ÅVS väg 73 ska skyndsamt färdigställas för att optimera transportsystemen och särskilt ta hänsyn till kommande bostadsbyggen och Norvik hamn.

Thomas Johansson (S) yrkar att "snaras möjligt" ersätts med "skyndsamt" i andra stycket under rubriken Sammanfattning, så att meningens lydelse: Dubbelspår från Hemfosa till Nynäshamn ska skyndsamt färdigställas.

Tony Björklund (SD) yrkar bifall till förslaget med tillägget att han inget särskilt yttrande som fogas till protokollet som **bilaga A**.

Maria Gard Günster (C) yrkar bifall till Harry Bouvengs (M) tilläggsyrkande.

Kristian Ek (MP) deltar inte i beslutet och inget särskilt yttrande som fogas till protokollet som **bilaga B**.

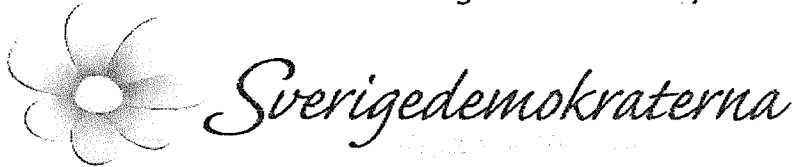
Proposition

Ordföranden (L) ställer proposition på bifall eller avslag till tilläggsyrkandet från Harry Bouveng (M) och finner att kommunstyrelsen beslutat att bifalla tilläggsyrkandet.

Ordföranden (L) ställer proposition på bifall eller avslag till tilläggsyrkandet från Thomas Johansson (S) och finner att kommunstyrelsen beslutat att bifalla tilläggsyrkandet.

Exp: Näringsdepartementet

Kopia: Akten, Planeringschefen



Särskilt yttrande avs. 262/17 Yttrande till Nationell plan KS/2017/0361/219

Sverigedemokraterna Nynäshamn har i dag deltagit i antagande av yttrande till Nationell plan KS/2017/0361/219. Vi ställer oss till större delen bakom yttrandet men vi anser inte att Tvärförbindelse Södertörn är den lösning som Nynäshamn kommer behöva framöver med det kraftigt ökande trafiktryck som Norvikshamnen kommer medföra när den är färdigställd. Därför vill vi med detta särskilda yttrande från Sverigedemokraterna i Nynäshamn påpeka att vi som partigrupp sedan flera år återkommande har som vision i vår budget att få till stänglen E4 SYD med spårförbindelse som både helt kan avlasta väg 225 från tung trafik.

Nynäshamn 2017-11-15
Sverigedemokraterna i Nynäshamn

Tony Björklund
Ledamot Kommunstyrelsen

Minnesanteckningar PG Miljöpartiet de gröna Nynäshamn - 3 sept 2017 1(2)



Särskilt yttrande av Miljöpartiet de gröna vid kommunstyrelsen beslut 2017-11-15 §262 Yttrande till Nationell plan KS/2017/0361/219

Miljöpartiet de gröna Nynäshamn deltog inte beslutet och vill avge följande särskilda yttrande.

Vi anser att Tvärförbindelse Södertörn inte ska byggas och istället satsa på infrastruktur som ger stöd till kollektivtrafik och hållbara transporter.

I juni 2017 antog riksdagen ett klimatpolitiskt ramverk. Klimatlagen och nya klimatmål ska ge Sverige en ambitiös, långsiktig och stabil klimatpolitik. Att minska utsläppen från transportsystemet är en av de svåraste utmaningarna vi står inför, i arbetet med att nå klimatmålen. Underlagen inför de nya målen och klimatlagen är tydliga: Ny teknik kommer inte räcka för att ställa om trafiken, utan det krävs också en avsevärd minskning av motortrafiken, och de största minskningarna måste ske i storstadsregionerna. Detta kräver i sin tur en omställning av hela vår planering av transportsystemet.

Tvärförbindelse Södertörn är därmed ett motorvägsprojekt som hör gårdagen till. I en modern storstadsregion bygger vi ett transportsystem som både klarar tillgänglighet och mobilitet, utan de lokala och globala miljöproblem som ökad biltrafik medför. Det handlar om att ställa om så att mer gods kan gå på järnväg, mer lokal handel, nya arbetsformer som medför mer flexibilitet i arbetet vad gäller tid och plats. Samt självklart större satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik.

På Södertörn behöver Spårväg Syd byggas för att ge kapacitetsstark kollektivtrafik till hela södra länshalvan. Stombussnätet måste förstärkas kraftigt, samt utbyggnad av järnvägen mot Nynäshamn som ger ökad kapacitet för både gods och passagerare.

Större infrastruktur som Tvärförbindelse Södertörn tar omfattande mark i anspråk, ger irreversibla ingrepp i naturmiljön och skapar stora barriäreffekter. De som gynnas av motorvägarna är de som har bättre ekonomiska förutsättningar och har tillgång till bil. En förutsättning för social hållbarhet är starkt kollektivtrafik. Tvärförbindelse Södertörn byggs inte för lokal kollektivtrafik.

Miljöpartiet ser goda möjligheter att skapa ett effektivt transportsystem på Södertörn, utan Tvärförbindelse Södertörn och svikna klimatåtaganden.

- Godstransporter från den nya containerhamnen i Norvik till Mälardalen kan ske genom dubbelspår till Nynäshamn och/eller spårtrafik för gods från Norvik till Södertälje.

- Uträtning och breddning av väg 225 som är den kortaste vägen mellan Nynäshamn, Botkyrka och Södertälje. Här behövs även cykelväg och trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

- Spårväg Syd som redan är beslutad kommer ge en kapacitetsstark kollektivtrafik till hela södra länshalvan. Vi ser även ett behov av att förlänga spårvägen till Haninge och Tyresö.

- En kraftig förstärkning av stombussnätet och dubbelspår till Nynäshamn ger också ökad kapacitet för passagerare.

