

Yttrande avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

Bakgrund

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget.

Yttrande

Tvärbanan från Hällnäs, i Vindelns kommun, via Lycksele med slutdestination Storuman saknar elektrifiering. Sträckan, som är totalt 165 km trafikeras idag med dieseltåg vilket inte kan matcha den eldrivna tågtrafikens tempo och tillförlitlighet och därför blir ett hinder ute på stambanan. Följden blir negativa effekter för såväl arbetspendling som godstransporter.

Tvärbanan är en del i den östvästliga transportkorridoren i norr som sträcker sig från Mo i Rana i Norge till Vasa i Finland. På Tvärbanan via Hällnäs fraktas nu drygt 1 miljon ton gods per år. Genom SCA:s miljardinvesteringar i Obbola och Östrand förväntas stora volymökningar på Tvärbanan de närmaste åren. På stambanan, via Hällnäs, fraktas cirka 9 miljoner ton gods per år. Tvärbanan är alltså en betydande bana i järnvägssystemet och utgör en viktig transportväg för Västerbotten.

Tvärbanan är en viktig del i infrastrukturen när det gäller arbetspendling men i dagsläget försvåras möjligheterna då Tvärbanan inte har den kapacitet för att person- och godstransporter ska kunna nyttja järnvägen. En elektrifiering skulle möjliggöra att arbetspendlingen blir mer attraktiv och effektiv utifrån kompetensförsörjningsbehovet i vårt län.

En samlad effektbedömning på elektrifiering av Tvärbanan är genomförd av Trafikverket med en positiv slutsats. Eldriven tågtrafik är billigare och enklare än dieseldriven trafik. Att eldriven tågtrafik dessutom är bättre för miljön och klimatet är en extra fördel i jämförelse med dieseldriven trafik. Det är angeläget att kunna nyttja Tvärbanans hela potential både för person- och godstransport, eldriven tågtrafik på hela tvärbanan öppnar för nya transportlösningar för det befintliga näringslivet.

Jag heter Carina Ahlfeldt och arbetar som regionchef för Sveriges Åkeriföretag Norr, en branschorganisation för åkeriföretagarna i Sverige. Vi menar att Tvärbanan är viktig därför att det i ett längre perspektiv kommer att gynna den svenska konkurrenskraften inom åkerinäringen: i vår bransch ser vi nämligen järnvägen som ett komplement och inte en konkurrent.

Genom att kunna nyttja den på ett effektivt sätt så kommer kombitransporter att öka vilket i sin tur gynnar vår näring då det ger oss högre fyllnadsgrad på våra bilar. Vi ser också att framtidens åkeriföretag kommer att vara logistiklösa, dvs de kommer att sälja transporter från ax till limpa. Från en transport på väg till att lägga över på tåg till att sedan lägga över på sjöfart. Men för att detta ska fungera så måste naturligtvis Tvärbanans signalsystem fungera, det måste finnas mötesplatser och tågen måste gå i tid.

Jag tror också att vi måste lyfta detta i ett internationellt perspektiv för att skapa förståelse och kanske för att få ekonomi i det hela.

Vi vill därför se Tvärbanan elektrifierad under kommande nationell planperiod.

Umeå 2017-11-22

Carina Ahlfeldt
Regionchef
Sveriges Åkeriföretag Norr
010-510 5406