



Ert dn.nr: N2017/05430/TIF

Till
Näringsdepartementet

Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Ånge kommun har tagit del av Trafikverkets förslag till plan för transportsystemet 2018-2029 och vill härmed lämna följande synpunkter.

Ånge kommun har ett strategiskt läge i Mittnordens infrastruktur i krysset mellan norra stambanan och mittbanan och med koppling till flera hamnar. Vidare har Ånge en utvecklad rangerbangård, driftledningscentral samt en terminal för omlastning av gods. För oss är det tydligt att god infrastruktur är positiv för tillväxt och utveckling och ett sätt att hålla ihop Sverige.

Vi välkomnar planens syften att återställa och utveckla järnvägens funktionalitet, att främja överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjö samt att minska transportsektorns miljöpåverkan. Det ger bäring på en hållbar utveckling. Vi menar också i enlighet med Trafikverkets plan att det är viktigt att satsa på näringslivets förutsättningar till god infrastruktur och sysselsättning i hela landet och att en del i detta är att satsa på miljömässigt hållbara transporter samt agendan digitalt först för informations- och kunskapshöjande insatser för ökat distansoberoende.

Stråken länkar samman

För kommunerna i Mittnorden är det stråken som öppnar upp och länkar samman människor, företag, samhällen och nationer. Den gränskryssande förbindelsen med Norge via Ånge i Mittstråket (Sundsvall – Trondheim) och Atlantbanestråket (Stockholm – Trondheim) integrerar, utvecklar och bidrar till att knyta ihop regioner som kan tyckas perifera i ett nationellt perspektiv. Vidare ges godstransporter en alternativ väg till viktiga världsmarknader och stråken ökar människors regionala och internationella mobilitet. Dessa stråk behöver utvecklas vidare.

Mittstråket i nationell plan för transportsystemet 2018-2029

De föreslagna investeringarna och trimningsåtgärderna i Mittstråket Sundsvall – Östersund – Storlien är av yttersta vikt att de genomförs under planperioden;

- Paket för trimningsåtgärder för ökad säkerhet och kortare restider Mittbanan mellan Sundsvall och Ånge

- E14 väster om Sundsvall till Matfors och E14 Lockne-Optand, förbi Brunflo

- Förbättringar avseende framkomlighet och trafiksäkerhet på E14 genom Åre kommun

- Resecentrum Sundsvall

- Bergsåkerstriangeln

- Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret och Malandstriangeln

De brister/behov som Ånge kommun vill lyfta som kvarstår i Mittstråket utöver förslag i plan 2018-2029 är;

- utökad ram +10% för aktuell planperiod behövs för ytterligare trimningsåtgärder på Mittbandan och bidrag till överflyttning av gods- och persontrafik från väg till järnväg samt kortare restider.

- ny järnväg mellan Sundsvall och Vattjom/Stöde behövs för att möta efterfrågan på hållbara transporter för industrin/näringslivet, inte minst skogsbrukets transporter, och få ner restiderna i stråket.

- att ansvariga myndigheter i Sverige och Norge ges i uppdrag att samarbeta kring utveckling och byggande av gränsöverskridande infrastruktur och transportsystem som kan öka de gränsregionala utbytet mellan länderna. Att elektrifieringen av Meråkerbanan genomförs på norsk sida är av yttersta vikt för stråket.

- att Mittstråket etableras som ett prioriterat nationellt stråk

- hela E14 sträckningen bör prioriteras så att säkerhet och hastighet kan hållas på en hög och efterfrågad nivå.

Stråken samverkar i system

Norra stambanan genom Gävleborgs- Västernorrlands- och Jämtlands län utgör ett nationellt mycket betydelsefullt och prioriterat godsstråk mellan norra Sverige och övriga landet. Etappen Gävle – Kringlan är en viktig investering eftersom den binder samman norra stambanan, Ostkustbanan och Bergslagsbanan.

Vidare är åtgärder på sträckningarna Söderhamn – Kilafors och Kilafors – Holmsveden av största betydelse för att länka samman Ostkustbanan och norra stambanan för utvecklingsmöjligheter för både gods- och persontrafik. Det är viktigt över tid att bygga bort flaskhalsar och kapacitetsproblem och inte flytta problemen mellan olika stråk.