



Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se
N2017/05430/TIF

Svar på remiss om nationell plan för transportsystemet

Älvkarleby kommun har tagit del av förslaget till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 och lämnar följande synpunkter:

Ostkustbanan är för Älvkarleby kommun det mest betydelsefulla ”objektet” inom den nationella statliga transportinfrastrukturen. Den ger våra kommuninvånare möjlighet att hållbart, smidigt och snabbt kunna resa över kommun- och länsgränsen till arbete, utbildning och andra regionalt viktiga besöksmål. Vi vill därför särskilt lyfta fram behov av åtgärder för att upprätthålla och utveckla Ostkustbanans funktion:

- Utifrån resandeprognoser för Upptågstrafiken kommer tågfordon med väsentligt ökad passagerarkapacitet att behövas från mitten av planperioden. Det innebär enligt Region Uppsalas beräkningar fordonslängder på upp till 210 meter. Längden på de plattformar som idag finns vid stationerna längs Ostkustbanan mellan Uppsala och Gävle räcker mot den bakgrunden inte till utan behöver förlängas etappvis under planperioden.
- Även efter den nyligen gjorda dubbelspårsutbyggnaden har det visat sig vara svårt att få tillgång till tåglägen för Upptåget motsvarande halvtimmestrafik hela sträckan Uppsala-Gävle. Om målsättningen är att få över fler transporter/resor från väg till järnväg bör förutsättningarna för ytterligare kapacitetshöjande åtgärder (t ex förbigångsspår) på sträckan utredas.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsen vid sammanträde 2017-11-15.

Kommunstyrelsens förvaltning

Erik Klippmark
Utredare
Tfn 026-83112
erik.klippmark@alvkarleby.se