

Yttrande över Trafikverkets förslag till ”Nationell plan för transportsystemet 2018-2029”

Dnr 2017/284.011

Sammanfattning

Markaryds kommun

- anser att det förslag till nationell transportplan som Trafikverket presenterat i stora delar är positivt och kommer att bidra till att ytterligare knyta samman transportsystemet i södra Sverige.
- ställer sig därför positiv till de nya satsningar som föreslås i den nationella planen för att åtgärda Halmstad personbangård, liksom till de reinvesteringar som föreslås i form av utbyte av kontaktledningar mellan Eldsberga och Hässleholm.
- anser att det krävs ett mötesspår på sträckan Markaryd-Halmstad, t ex i Knäred, för att satsningen på Halmstads personbangård ska få full effekt. Med detta mötesspår kommer Markarydsbanan att vara tillräckligt utbyggd för att klara en robust och tät trafik med såväl interregionaltåg, regionaltåg samt godståg.
- ställer sig positiv till en snabb utbyggnad av en ny stambana för tåg med en hastighet om 300 km/tim eller med.
- anser det angeläget att arbetet med delsträckan Malmö-Hässleholm påbörjas så snart som möjligt.
- anser att finansieringen av en ny stambana ska ske på annan sätt än via anslag.

Ärendet

Trafikverket har överlämnat sitt förslag till ny nationell plan för transportsystemet för perioden 2018–2029. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen ”Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling” samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet. Planförslaget bygger också på Trafikverkets kunskap om samhällsutvecklingen och behov i transportsystemet.

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till att nå de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen har

tillämpats för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Planförslaget remitteras till berörda remissinstanser som har möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Remissvaren ska vara Näringsdepartementet tillhanda senast den 30 november 2017. Regeringen fattar det slutliga beslutet om den nationella planen under våren 2018.

Parallellt med den Nationella planen pågår Sverigeförhandlingens slutarbete för att senast vid årsskiftet överlämnas till regeringen. Regeringen ska även fatta beslut om Sverigeförhandlingens förslag under våren 2018.

Markaryds kommun lämnar i sitt yttrande synpunkter på behovet av ytterligare åtgärder på Markarydsbanan samt förslaget till utbyggnad av ny stambana.

Markarydsbanan

Det förslag till nationell transportplan som Trafikverket presenterat är i stora delar positivt och kommer att bidra till att ytterligare knyta samman transportsystemet i södra Sverige. Markaryds kommun är visserligen en liten kommun på ca 10 100 invånare, men har ett mycket starkt näringsliv. I kommunen finns det ca 1 000 fler arbetstillfällen än vad det finns invånare/arbetskraft i åldern 18-64 år. Den dagliga inpendlingen uppgår till ca 1 800 personer, varav 75 % pendlar över länsgränsen till Skåne eller Halland.

Näringslivet i Markaryds kommun befinner sig i en stark tillväxt och det pågår en ständig utbyggnad, inte minst inom tillverkningsindustrin, vilket avspeglar sig i fler arbetstillfällen. Markaryds kommun uppskattar att näringslivet satsat över en miljard kr bara under det senaste decenniet. Behovet av kompetensförsörjning är stort och en god infrastruktur är en mycket viktig faktor för att underlätta för våra företag att rekrytera kompetent personal. Goda pendlingsmöjligheter är en nödvändighet för att företagen ska klara sin personalförsörjning.

Sedan december 2013 trafikeras Markarydsbanan med persontåg mellan Markaryd och Hässleholm. Antalet tågresenärer har ökat kraftigt. I dagsläget saknas dock möjlighet att åka persontåg den resterande delen mellan Markaryd och Halmstad. Detta innebär att den som vill resa med tåg mellan nordöstra Skåne och västkusten är hänvisad till en lång och tidsödande omväg via Lund och Helsingborg. De viktigaste orsakerna till detta är avsaknaden av ett mötesspår på den 45 km långa sträckan mellan Markaryd och Halmstad samt kapacitetsbrist på Halmstad C.

För närvarande pågår en åtgärdsvalsstudie för Markarydsbanan, framför allt vad gäller åtgärder på sträckan Markaryd-Halmstad. Trafikverket redovisar i detta arbete en hög samhällsekonomisk nytta för ett mötesspår mellan Markaryd och Halmstad.

Markaryds kommun ställer sig därför positiv till de nya satsningar som föreslås i den nationella planen för att åtgärda Halmstad personbangård, liksom till de reinvesteringar som föreslås i form av utbyte av kontaktledning mellan Eldsberga och Hässleholm.

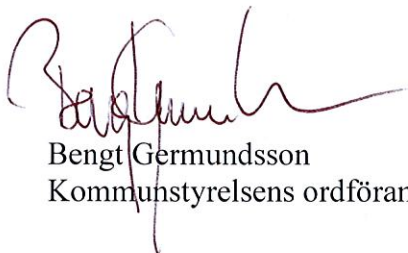
För att tågtrafiken på Markarydsbanan ska få full effekt av denna satsning krävs emellertid även ett mötesspår på sträckan Markaryd-Halmstad, t ex i Knäred. Med detta mötesspår kommer Markarydsbanan att vara tillräckligt utbyggd för att klara en robust och tät trafik med såväl interregionaltåg, regionaltåg samt godståg.

Markaryds kommun vill därför påtala betydelsen av att ett mötesspår på Markarydsbanan mellan Markaryd och Halmstad kommer med i den nationella planen. Att åtgärden kommer med innebär samtidigt en möjlighet för kommuner och regioner att samfinansiera eller förskottera denna åtgärd.

Ny stambana

Markaryds kommun är positiv till en utbyggnad och utveckling av järnvägstrafiken för såväl person- som godstransporter och anser att det är samhällets uppgift att ta ett stort ansvar för att utveckla den. Vi ser behov och nytta med att en ny stambana byggs, eftersom dagens ökade belastning på järnvägsnätet resulterat i kapacitetsbrist och sårbarhet. Detta orsakar ett ökat slitage och det är positivt att resurser läggs på att reinvestera och rusta upp det befintliga järnvägsnätet. Samtidigt krävs en omfattande satsning på en ny stambana, vilket Sverigeförhandlingen tydligt pekat på behovet av.

Det är angeläget att arbetet med delsträckan Malmö-Hässleholm påbörjas så snart som möjligt, men denna utbyggnad måste följas av en snabb utbyggnad av hela den nya stambanan. Finansieringen av denna satsning kan därför inte ske via anslag utan måste ske på annat sätt. Det är också viktigt att hastigheten på den nya stambanan inte begränsas, utan utbyggnaden måste ske för tåg med en hastighet om 300 km/tim eller mer. Det är också angeläget att en upprustning sker av anslutande banor, vilket ytterligare styrker de ovan nämnda synpunkterna vad gäller behovet av mötesspår och reinvesteringar på Markarydsbanan.



Bengt Germundsson
Kommunstyrelsens ordförande



Svante Melander
Kommunchef