

INFRASTRUKTUREN I NORR

Bo Krogvig, Direktör Kommunikation och Samhällskontakter, LKAB



UTMANINGAR VI SER

- Utgångspunkten är tillträde till marknaderna för basindustrins produktion.
- Kapacitetsbrister i stora delar av systemet. Vi ökade vår produktionen med 10 procent 2016 och avser öka med ytterligare 5 procent per år under de närmaste fyra åren.
- STAX 30 ton begränsar vad som är möjligt att transportera med våra rullande material på befintlig järnväg
- Ökat tryck på transporter från Narvik – Oslo/Kontinenten när norska sjömatproduktionen ska tredubblas inom de närmaste tio åren. Risk för förlorade tåglägen för såväl gods, malm, som persontrafik
- Brister i systemet syd Boden drabbar våra kunder och samarbetspartners

LKAB:S REMISSVAR I KORTHET 1

- LKAB står för cirka 45 procent av godstonnaget på svensk järnväg.

Regeringen bör i den fortsatta beredningen ta hänsyn till LKAB:s särskilda behov genom att:

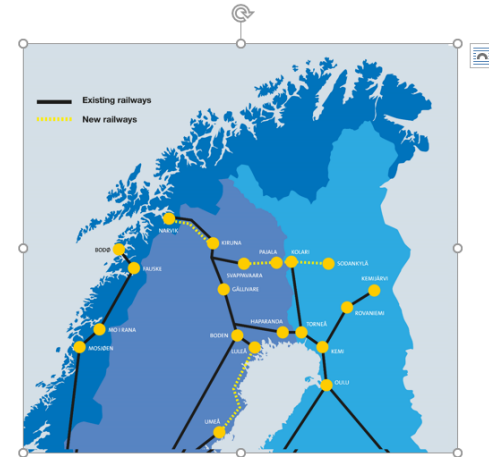
- genomföra en ökning av axellasten till 32,5 ton (STAX 32,5) på hela Malmbanan
- i planen säkerställa att planeringen för och genomförandet av en utbyggnad till dubbelspår på Malmbanan med början på sträckorna Peuravaara – Bergfors och Kopparåsen – Vassijaure genomförs under planperioden och att en koordinering med de norska dubbelspårsplanerna görs.
- bangårdsförlängning/mötesspår för långa tåg etableras på sträckan Gällivare – Kiruna i exempelvis Lappberg

LKAB:S REMISSVAR I KORTHET 2

- utbyggnaden av Luleå hamn genomförs efter det att järnvägskapaciteten med uppgradering till STAX 32,5 ton säkerställts på hela Malmbanan Luleå – Riksgränsen
- genomförandet ERTMS i sin helhet bekostas av Trafikverket och att systemet inte införs innan kvaliteten är säkerställd
- banavgifterna på Malmbanan konstrueras så att de skäligt och rättvist täcker de kostnader som uppstår för drift och underhåll som respektive operatör åsamkar banan.
- hänsyn tas till de synpunkter som framförts av LKAB, Boliden, SSAB och Sveaskog i en särskild bilagd uppvaktningsskrivelse

BASINDUSTRIERNA I NORR

- Ett gemensamt initiativ mellan
 - Sveaskog
 - LKAB
 - Boliden
 - SSAB
- Uppvakningsskrivelsen ”Stärkt konkurrenskraft kräver ökad tillgänglighet”
- Pekar på nödvändiga järnvägsinfrastruktursatsningar i Norr i tre steg

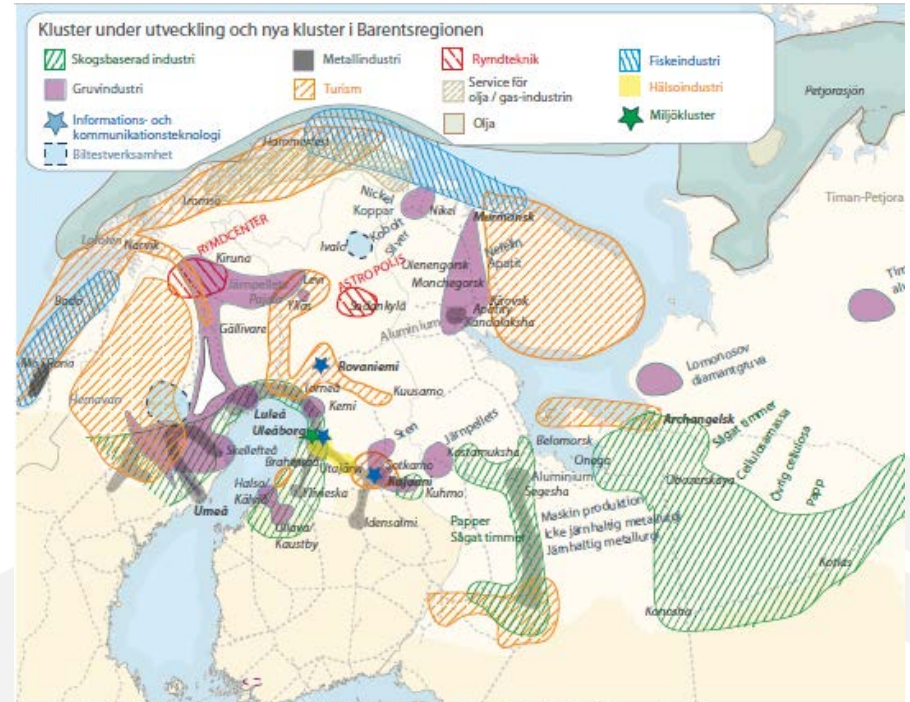


Basindustrierna i norr:
Stärkt konkurrensförmåga kräver ökad tillgänglighet

EUROPAS INDUSTRIELLA KORNBOD

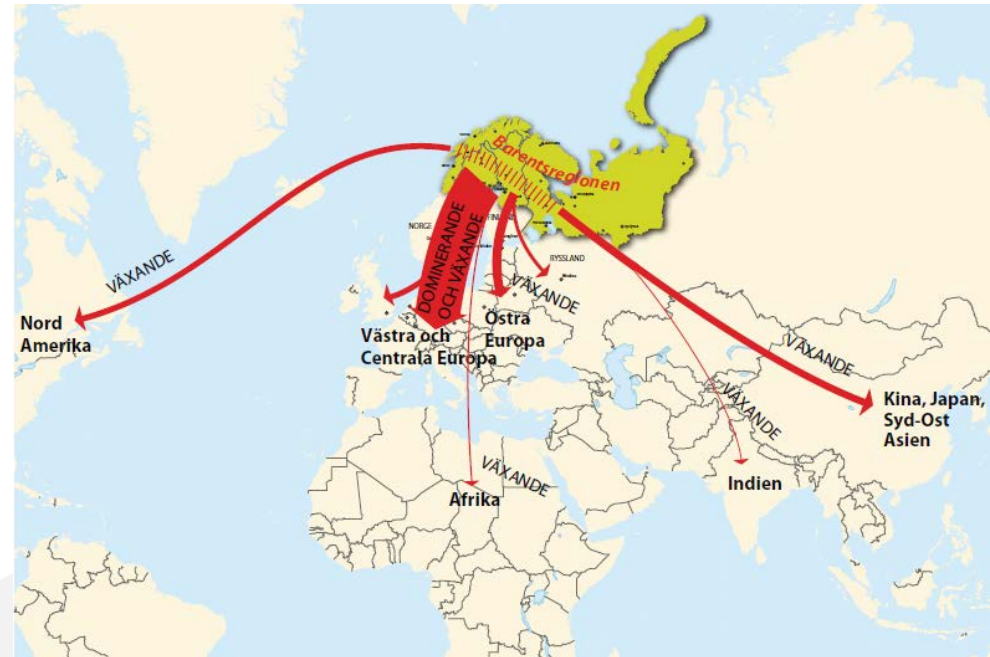
- Sjömatindustrin i Norge växer starkt
- Utsikter för ökad mineralutvinning i i norra Sverige och norra Finland
- Produktionsökningar i basnäringarna i norr
- Skogen, stålet och gruvorna är centrala i arbetet för att minska CO2-utsläppen
- Ökande fossilfri kraftproduktion



Figur 2.3:1 Industriregioner i Barentsregionen. Industrikluster under utveckling och nya industrikluster per bransch.
Källa: STER, AF Infoplan

NÄRINGSGLIVSUTVECKLING I NORDISKA ARKTIS

- Tillväxtpotentialen i nordiska Arktis är stor. Alla aktörer tjänar på en fortsatt stark näringslivsutveckling.
 - Export och tillväxt
 - Arbete och landsbygdsutveckling
 - Klimateffektivitet
 - Skatteintäkter



Figur 2.1:2 Huvudsakliga handelsflöden från norra Europa. Norra Europa är en viktig del av EU och den omgivande världen. Källa: ÅF Infraplan.

VAD VI VILL

- Vi önskar se en utveckling av järnvägsinfrastrukturen för att möjliggöra storskalig basindustriutveckling i norra Norge, norra Sverige och norra Finland.
- Finland önskar Nordatlant- eller Ishavsförbindelse
- Norge önskar ökad kapacitet och ökad stabilitet i järnvägsförbindelsen Narvik – Oslo/Kontinenten
- Vi tror att regeringarna i vårt område borde mötas i en gemensam plan för utbyggnad av järnvägsinfrastrukturen över tid.



INNAN DU ANVÄNDER – VI UTVINNER OCH FÖRÄDLAR

- Värdet av exporten av LKAB:s produkter motsvarar mellan 20 och 50 procent av den samlade exporten till Storbritannien beroende på pris.



- ABB, Atlas Copco / Epiroc och Sandvik är några av världens störts leverantörer av produkter och styrsystem till gruvindustrin.
- Skogsindustrin – världsledande på skogs kemi och nya användningsområden och tillämpningar av fibern.

INFRASTRUKTUREN ANSTRÄNGD

- Stora kapacitetsproblem på Malmbanan/Ofotbanen
 - Narvik – Kiruna – Boden/Luleå
- Låg driftssäkerhet på Norra Stambanan och tidvis låg kapacitet
- Ingen nordlig öst/västlig järnvägsförbindelse

VAD VI VILL ÅSTADKOMMA

- Tillgänglighet till våra marknader
- Minskad koldioxidbelastning på miljön
- Regionförstoring i arktisk miljö
- Ökad och hållbar mineralutvinning i norr
- Vända godsflöden



ETT SAMMANHÅLLET SYSTEM – EN VISION FÖR NORDISKA ARKTIS

- På *kort sikt* måste den nationella transportplanen innehålla utbyggnad till dubbelspår mellan Kiruna och Narvik samt byggstart av Norrbotniabanan i hela dess längd.
- På *medellång sikt* krävs kapacitetsökning av Malmbanan mellan Kiruna och Luleå samt kapacitetsökning och modernisering av Norra stambanan.
- På *lite längre sikt* är det nödvändigt att etablera en nordlig öst/västlig järnvägsförbindelse mellan Svappavara och Kolari.



NY ORGANISATION OCH NY FINANSIERING – EN VISION FÖR NORDISKA ARKTIS

- Samverkan mellan staterna
 - Öresund som inspiration
 - Alternativ finansiering
- ”Basindustriförhandlingen”
 - Investeringar i utbyte mot infrastruktur





TACK!