



2017 -11- 14

Kommunstyrelsen

tilkännagivits på Bodens kommuns anslagstavla.
Utdraget överensstämmer med originalprotokollet

§ 177 Remiss från Trafikverket. Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

KS 2017/533, au § 133

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner kommunledningsförvaltningens remissvar nedan gällande nationell transportplan, men med tillägget: "Detta gäller även föreslagna satsningar på person- och godsbangården i Luleå C." Enligt kursiv text under beskrivningen av ärendet.

Beskrivning av ärendet

Bodens kommun har fått förslaget till nationell plan för transportsystemet på remiss. Remissvaret ska ha inkommit till näringsdepartementet senast 30 november. Kommunen har vid framtagande av detta remissvar samrått med tekniska förvaltningen samt de närliggande kommunerna Luleå, Piteå, Älvsbyn och Kalix.

Kommunledningsförvaltningens remissvar

Bodens kommun har följande synpunkter.

Bodens kommun är positiv till att Trafikverket föreslår kraftigt förbättrad infrastruktur i övre Norrland. En av landets kraftigaste tillväxtregioner. Det är glädjande att man hörsammat regionen och näringslivets behov av tillförlitligare och kapacitetsstarkare transportsystem. Det innebär också att förutsättningar att föra över godstransporter till de mindre miljöbelastande transportsätten järnväg och sjöfart stärks.

Infrastruktursatsningar som Norrbottenbanan, Malmporten och Malmbanan har stor betydelse för att säkerställa att vi kan nyttja de naturresurser som finns i regionen. Investeringarna har även en stor betydelse för att ytterligare skapa möjligheter för regionförstoring och säkerställa god kompetens. *Detta gäller även föreslagna satsningar på person- och godsbangården i Luleå C.* (Kursiv text är tillagd efter arbetsutskottet).

I Boden möts idag stambanan genom övre Norrland, Malmbanan och Haparandabanan. Dubbelspår på järnvägen mellan Luleå och Boden är en åtgärd som kommunen prioriterar. Regionala planer på pendeltågstrafik Luleå – Boden – Kalix – Haparanda innebär att Boden kan utveckla sin position som knutpunkt/nav – Noden Boden – för järnvägstrafiken i Norrbotten.

Kommunen arbetar aktivt för att stärka planberedskapen för bostäder, verksamheter och infrastruktur. Bostadsförsörjningsprogrammet, Planeringsförutsättningar för bostadsförsörjning, Utvecklingsplanen samt strategiska planens utvecklingsområden en växande trivsamt småstad, barnvänliga Boden samt integrationen som tillgång är tecken på detta.



Kommunstyrelsen

Översiktsplan 2025 (antagen juni 2017) föreslår ett primärt utvecklingsområde för bebyggelse som omfattar Bodens centrala delar med riktning söderut längs pendlingsstråket mot Luleå. Tillväxt inom utvecklingsområdet stärker de regionala sambanden och främjar arbetsmarknadsregionen. Arbeta med fördjupad översiktsplan med trafik- och parkeringsstrategi pågår som förväntas utmynna i samrådshandling hösten 2018.

Behov av lånefinansiering

Satsningarna i planen är utspridda över en lång period när behovet av en stärkt infrastruktur i hela Sverige är stora redan nu. Bodens kommun anser därför att regeringen bör pröva möjligheten att lånefinansiera vissa investeringar så att de kan tidigareläggas och att andra investeringar kan genomföras fullt ut under en kortare tid. Därmed kan investeringarna snabbare nyttiggöras vilket är till fördel för Sveriges näringsliv och hela landets utveckling.

Medel till regional plan

Sverige är ett stort och avlångt land som är beroende av en god infrastruktur. Det skulle därför vara önskvärt att Sverige kunde avsätta mer pengar till investeringar och reinvesteringar i infrastrukturen. Nu verkar det som om vårt land är en av de länder i EU som satsar minst, trots den positiva ökning som nu har skett sen tidigare planperioder.

Särskilt märkbart blir det när medel ska fördelas till de regionala planerna. Norrbotten får endast i genomsnitt 67 miljoner kronor per år under planperioden. Större satsningar som exempelvis trafiksäkerhetshöjande åtgärder på riksväg 97 mellan Boden och Luleå slukar en mycket stor del av tillgängliga medel och det finns därför mycket litet utrymme för önskvärda förbättringar av infrastrukturen. Detta är allvarligt och bör rättas till vid kommande revideringar av transportplanerna.

Tillgänglighet och trafiksäkerhet på landsbygd

I förslaget till plan anges att det lågtrafikerade järnvägs- och vägnätet kommer att få lägre tilldelning vilket innebär att standarden kan bli svår att vidmakthålla. På sikt kan detta ge negativa effekter för Sveriges landsbygd.

I vilken utsträckning mindre åtgärder, såsom exempelvis gång- och cykelvägar och säkra busshållplatser med anslutningar, kan komma landsbygden till del, kan inte ses i planförslaget. Bodens kommun vill framföra att landsbygdens villkor inte får försämrats på grund av en eftersatt infrastruktur.

Detta är också ett exempel på att de medel som står till infrastrukturens förfogande bör utökas i antingen en större ram vid nästa revidering av planen eller med lånefinansiering av de stora projekten.



Kommunstyrelsen

Norrbotniabanan

Det är mycket positivt att Norrbotniabanan mellan Umeå och Luleå, en fortsättning på Botniabanan, nu föreslås påbörjas. I förslaget betonas vikten och nyttan av Norrbotniabanan och vi anser därför att hela Norrbotniabanan måste finnas med i planen.

Det är oroande att inte ens de medel som föreslås avsätts för järnvägen Umeå – Skellefteå räcker till. Här anser vi att lånefinansiering är en möjlighet som måste nyttjas så att hela sträckan mellan Umeå och Luleå kan byggas under planperioden.

Bodens kommun anser att om Norrbotniabanan inte inryms i sin helhet under planperioden bromsas inte bara utvecklingen i hela regionen utan även på nationell och europeisk nivå. Norrbotniabanan som en del i transportstråket Botniska korridoren är en strategisk utveckling av EUs järnvägskorridor ScanMed till den arktiska regionen.

ERTMS

I förslaget till plan anges att det nya signalsystemet för järnvägen, ERTMS, ska byggas ut i hela Sverige under planperioden. Det är mycket möjligt att det är en nödvändig åtgärd för att säkra ett säkert och kapacitetsstarkt järnvägsnät. Men det får inte bli så att införandet av ett nytt system hämmar trafikutvecklingen.

ERTMS finns idag på den relativt nya Botniabanan och på den upprustade och delvis nya Haparandabanan. På dessa järnvägar har inte omfattningen av godstrafiken levt upp till de förväntningar man kan ha då man investerar i nya moderna järnvägar. Orsaken lär vara de höga investeringskostnaderna tågoperatörerna måste göra i varje lok. Det hämmar framförallt godstransporterna på järnväg.

När ERTMS införs på fler järnvägar i Sverige finns risk för att godstransporterna på järnväg inte kommer upp i ens dagens nivåer. Särskilt mindre tågoperatörer riskerar att slås ut då de inte kan finansiera den utrustning som krävs i loken.

Bodens kommun anser det därför viktigt, precis så som nämns i planen, att Trafikverket utreder och kommer med förslag på hur en statlig finansiering av den utrustning som krävs kan utformas.

Det är viktigt att det vid uppbyggandet av det nya signalsystemet avsätts sådana resurser att införandet inte drabbas av inkörningsproblem på olika delsträckor. Tilliten till järnvägen som trafiksystem tål inte ständigt återkommande problem då ny teknik införs. Varken resenärers, godstransportköparens eller operatörers tillit till järnvägen som trafiksystem tål ständigt återkommande problem då ny teknik införs. Resurser måste säkras så att systemet fungerar i sin helhet redan från införandet.



Kommunstyrelsen

Arbetsutskottets förslag till beslut 2017-10-30 § 133:

Kommunstyrelsen godkänner kommunledningsförvaltningens remissvar
nedan gällande nationell transportplan.

Yrkanden och beslutsgång

Inge Andersson (S) yrkar att följande (här kursivt) läggs till i remissvaret:
Infrastruktursatsningar som Norrbotniabanan, Malmporten och Malmbanan
har stor betydelse för att säkerställa att vi kan nyttja de naturresurser som
finns i regionen. Investeringarna har även en stor betydelse för att ytterligare
skapa möjligheter för regionförstoring och säkerställa god kompetens. *Detta
gäller även föreslagna satsningar på person- och godsbangården i Luleå C.*

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Inge Anderssons (S)
yrkande.

För kännedom

Näringsdepartementet