

Bergs kommun svar på remiss "Nationell plan för transportsystemet 2018-2029"

Bakgrund

I mars gav regeringen Trafikverket ett direktiv för åtgärdsplaneringen. Det var starten för arbetet med att ta fram ett förslag på en ny nationell plan för transportsystemet för åren 2018-2029.

Förslaget till nationell plan är en trafikslagsövergripande plan som omfattar åtgärder i infrastruktur för väg, järnväg, sjö- och luftfart. Regeringen väntas fatta beslut om den nya planen våren 2018. Remissförfarandet hanteras av regeringskansliet.

Remissvar ska inkomma till Regeringskansliet senast den 30 november 2017.

Sammanfattning

Bergs kommun har starka synpunkter på fördelningen av medel i Sverige. Trafikverkets uppdrag att tillhandahålla goda transportvägar i Jämtlands län och Inlandsstråket tillgodoses inte i den föreslagna Nationella planen 2018-2029.

I planen för Europavägar är tilldelningen för Jämtlands län bara 1 promille av den totala budgeten.

Anslaget till regionala planer är bara 6 % av total budget och av det regionala anslaget så är bara 1,4 % avsatt för regional plan för Jämtlands län.

En mycket hög andel av trafiken i inlandet är tung trafik och en stor del är transittrafik till Norge. Ett särskilt beaktande av tung trafik motiverar större satsningar på vägar i inlandet.

Inlandet är ett mycket attraktivt område för turister och trafikmängderna är mycket stora under många perioder av året.

Synpunkter

1. Fördelning av medel i Sverige måste ändras
 - a) Det är viktigt att fördela resurser till hela landet. Landets olika delar är beroende av varandra. Övriga delar av landet är beroende av råvaror, godsflöden och persontrafik för att kunna fungera. De växande storstadsområden är helt beroende av de värden som skapas på landsbygden.
 - b) Trafikverket bedömer i sitt inriktningsunderlag att en eftersatt infrastruktur bidrar till urbaniseringen och genom sin fördelning av medel medverkar Trafikverket till urbaniseringen fortsätter. Tillväxt och välfärd förutsätter en väl fungerande infrastruktur och därför bör glesbygdens och hela Sveriges transportnät prioriteras.

- c) En av förutsättningarna för tillväxt är väl fungerande kommunikationer. Det gäller inte bara i tillväxtregionerna, utan också i de ”producerande regionerna” med naturtillgångar och en tillverkningsindustri som är ytterst transportberoende.
 - i. OECDs rapport ”Northern Sparsely Populated Areas” lyfter återkommande fram den grundläggande betydelsen av infrastruktur och kommunikationer för att ta tillvara på de resurser som finns i den norra halvan av Sverige. Redan idag bidrar norra Sverige starkt till Sveriges ekonomi och kan bidra ännu mer med utvecklad infrastruktur. Rapporten med rekommendationer är skickad till Sveriges regering.
 - ii. Enligt den parlamentariska Landsbygdskommittén är det viktigt att transportpolitiken inriktas mot att förbättra och effektivisera transportslagen utifrån olika regionala förutsättningar. Om staten inte genom strategiska infrastrukturinvesteringar tar till vara den tillväxtpotential som finns i landsbygderna bas-, export- och besöksnäringar riskerar det att påverka hela landets ekonomi
- 2. Trafikverkets hastighetsöversyn
 - i. I planeringsperioden måste insatser för ökad trafiksäkerhet med bibehållna eller ökade hastigheter på större vägstråken prioriteras. I inlandet saknas alternativ till vägbunden trafik och är nästan alltid det enda alternativet idag.
- 3. Godstrafik
 - i. BK4 är ett viktigt beslut som öppnar för längre fordon med 74 ton. Många större vägar klarar inte tunga fordon idag och det är oftast vägbredd och beläggningsskador som utgör faror för dagens tunga trafik. För att skogsindustri och andra ska kunna transportera effektivt krävs stora investeringar i vägnätet för att tillämpa BK4.
 - ii. Gör en separat nationell plan för godstrafik.
 - iii. Satsa på vägar med hög andel tunga fordon
- 4. Saknas genomförd AVS Åsarna på E45 som ska verkställas.
- 5. Satsningar på persontrafik på Inlandsbanan i samband med upprustning av banan.

Budget för översikt

I föreslagen budget avsätts 36 638 milj. kr till regionala planer. Det är 6 % av Trafikverkets totala budget på 622 500 milj. kr. Av ramen på 36 638 avsätts 521 milj. kr till Jämtlands län. Det är 1,4 % av det regionala anslaget

I de nationella åtgärderna finns förbifart Sveg samt förbifart Brunflo med en total kostnad på 635 milj. kr. Det blir 635 milj. kr av 622 500 milj. kr, vilket blir 1 promille.

Regional plan	Jämtland	totalt regionala	andel
	521	36638	1,4%

Regionala planer	alla län	totalt budget plan	andel
	36638	622500	6,0%

Nationell plan	Jämtland	totalt budget plan	andel
	635	622500	0,1%



Anders Olof Öhlén
Handläggare