



KOMMUNKANSLIET/TILLVÄXT AVESTA

Datum	Diarienummer
2017-11-14	N2017/05430/TIF
	KK2017-00289 311

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar nationell plan för transportsystemet 2018 – 2029

Avesta kommun har getts möjlighet att ge synpunkter på nationell plan för transportsystemet 2018 - 2029. Planen har behandlats i Avesta kommuns Plan- och Näringslivsutskott 2017- 11- 14 varefter Avesta kommun vill framföra följande:

Väg 70 (främst söder om Avesta)

Väg 70 är ett viktigt och utpekat stråk mellan Stockholm – Dalarna och Avesta kommun förutsätter att redan beslutade åtgärder i nationell plan 2014-2025 ligger fast och slutförs enligt nu gällande plan, dvs att mötesfri väg byggs på sträckan Simtuna – Kumla - Sala. Nu är förslaget i kommande plan att mötesfri väg utgår på Simtuna-Kumla-Sala och ersätts av trimningsåtgärder på sträckan. Då vägen har en övergripande nationell betydelse och är en av de viktigaste regionala förbindelserna mellan Dalarna och Mälardalen behövs mötesfri väg byggas. Denna sträcka är den sista sträckan på stråket Stockholm – Dalarna (Borlänge) som ej har åtgärdats/rustats upp efter att nu pågående insatser är klara.

Järnvägsstråket "Dalabanan"

Det är viktigt att de redan väl utredda åtgärderna som krävs för att uppnå målbilden om förkortad restid och förbättrad regionaltrafik på Dalabanan genomförs. Planerade insatser under planperioden är för små. Nödvändiga spårbytena behöver genomföras och mer ekonomiska medel tillföras utifrån den betydelse Dalabanan har. Vidare så behöver Dalabanan få en förbättrad banklassificering och en högre prioritet för underhåll och investeringar.

Järnvägsstråket "Godsstråket genom Bergslagen"

Ett stort projekt som var långt framskridet i verkställighet *Avesta Krylbo – Dalslund*, utreds nu åter och bör snabbas upp. Ett omtag har gjorts för projektet då kalkylen som tagits fram visar en kostnad på cirka 1,8 miljarder kronor vilket är väsentligt högre än den budgeterade. Därför genomförs nu nya utredningar då Trafikverket, förutom alternativet med dubbelspår, även vill utreda andra möjligheter och lösningar för att hitta en kostnadseffektiv lösning. Tidigast år 2020 fattas ett beslut om slutlig lösning för att nå målet med projektet, ökad kapacitet för järnvägstransporter. Utredningstiden måste snabbas upp och investeringar göras i Avesta Krylbo tidigt i planperioden som både skulle gynna Godsstråket genom Bergslagen och Dalabanan..

Lars Isacson
Kommunstyrelsens ordf.

Lars Enoksson
Näringslivsutvecklare

Avesta kommun
Post: 77481 Avesta
Telefon: 0226645000
E-post: lars.enoksson@avesta.se
www.avesta.se