

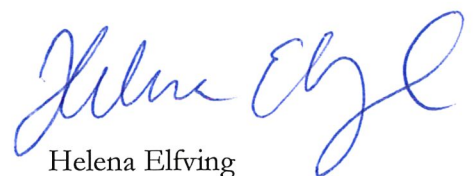
2017-10-23 08:31:21

Näringsdepartementet

n.registrator@regeringskansliet.se  
n.nationellplan@regeringskansliet.se  
N2017/05430/TIF\_ÅreKommun**Yttrande över nationell plan för transportsystemet 2018-2029****Yttrande**

Åre kommun lämnar följande synpunkter på remissen från Trafikverket om förslaget till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

1. Att Mittstråket, som knyter ihop både Sveriges och Norges transportsystem, räknas in som ett av Sveriges prioriterade stråk i kommande plan.
2. Att regeringen ger ansvariga myndigheter i Sverige uppdrag att inleda samarbete med Norge för hur vi planerar och bygger gränsöverskridande infrastruktur och transportsystem.
3. Att de ytterligare potter för förbättring av Mittbanan som finns med i alternativet ”plus 10%” lyfts in i huvudförslaget inom gällande ram.
4. Att medel för tågstation Näliden samt dubbel- och uppställningsspår i anslutning till Östersunds Västra avsätts.
5. Att bristbeskrivningen för Mittbanan förtydligas för att ge bättre planeringsunderlag till nästa planperiod.
6. Att Norra Stambanans kapacitet mellan Gävle-Ljusdal-Ånge förbättras ytterligare för kortare restider för person- och godstrafik regionalt och nationellt.
7. Att tillräckliga medel finns för det lågtrafikerade statliga vägnätet på landsbygden för underhåll och vidmakthållande.
8. Att förbifart Brunflo E14 Lockne-Optand tidigareläggs och planprocessen påbörjas av ny sträckning Lockne-Pilgrimstad.
9. Att nya sträckningen E45 förbi Sveg mellan Rengsjön-Älvros tidigareläggs.
10. Att tillräckliga medel finns för viktiga åtgärder och investeringar som understiger 100 miljoner kronor på såväl E14, E45 som Mittbanan i Mittstråket.
11. Att medel för rimliga åtgärder för att öka trafiksäkerheten utan sänkta hastigheter på de större vägarna och stråken avsätts i planen.

**ÅRE KOMMUN**Katrin Wissing  
ordförande samhällsbyggnadsnämndenHelena Elfving  
nämndsekreterare