

**Yttrande över nationell plan för transportsystemet 2018-2029****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen översänder Förvaltningen för samhällsplaneringens yttrande som Alvesta kommuns remissvar över *Förslag till ny nationell plan för transportsystemet 2018-2029*.

**Sammanfattning**

Alvesta kommun instämmer i huvudsak med de förslag som Trafikverket framställer i den nationella transportinfrastrukturplanen (NTP). Kommunen ser positivt på att ett triangelspår planeras, vilket möjliggör en förenklad hantering av godsringning samt bidrar till en förbättring av kapaciteteten för lokal- och fjärrtågen. Dessutom ser kommunen mycket positivt på en fortsatt satsning på Riksväg 25; Sjöatorp - Alvesta västra som också inkluderar en trafikplats.

Alvesta kommun ställer sig emellertid frågande till varför ett partiellt dubbelspår mellan Alvesta och Växjö inte prioriteras när det är en tydlig satsning på hållbart resande på en redan vältrafikerad järnvägssträcka. Kommunen hemställer således att ett dubbelspår mellan Alvesta och Växjö upptas i föreslagen planperiod.

Avseende nya stambanor för höghastighetståg förordar Alvesta kommun en östlig dragning men oaktat kräver ett stationsstopp i Kronobergs län.

För cykelvägar (längs statliga vägar) så avsätts 1,5 mdkr. Dessa medel ska bidra till cykelvägar som ökar möjligheterna att cykelpendla mellan tätorter. Emellertid saknas tydliga riktlinjer hur dessa skall fördelas.

Åtgärder för att minska buller ges anslag. Detta gäller dock endast för befintlig bebyggelse. Alvesta kommun saknar insatser för att minska trafikbuller i områden som ämnar exploateras för ny bebyggelse

**Ärende**Vägar

*Riksväg 25 Sjöatorp-Alvesta västra samt trafikplats.*

Alvesta kommun ser positivt på en fortsatt utveckling av Riksväg 25 samt en ny trafikplats. Kommunen delar verkets syn på att framkomligheten och säkerheten behöver höjas på vägen. Det är också glädjande att föreslagen insats planeras att påbörjas redan 2019.

## Järnvägar

### *Triangelspår*

Alvesta kommun ser positivt på att ett triangelspår upptas i den kommande planperioden. Kommunen har länge påtalat vikten av att åtgärder krävs för att bland annat få till effektivare godstransporter.

Emellertid anser kommunen att, samtidigt som ett triangelspår kommer till, bör en planskild korsning för länsväg 126 över kust-till-kustbanan, vid planerat triangelspår, komma till stånd. Detta skulle underlätta framkomligheten än mer. Triangelspåret bidrar givetvis till en bättre möjligheter för godstrafiken på järnvägen men bromsar samtidigt upp den stora mängd gods som transporteras på länsväg 126. Parallellt med planläggning för triangelspår bör därför planläggning för en tätortsnära planskild korsning av kust-till-kustbanan initieras.

### *Nya stambanor*

Alvesta kommun förordar en östlig dragning av den nya stambanan för höghastighetståg men oaktat kräver ett stationsstopp i Kronobergs län. Utbyggnaden av nya stambanor för höghastighet kommer att leda till regionförstoring, ökad möjlighet till kompetensförsörjning, arbetspendling och omställning av fossila transporter till fossilbränslefria. Vi delar Trafikverkets analys att om dessa banor skall byggas och finansieras inom tilldelad ram så är det nog tyvärr sänkt hastighet och extremt förlängd byggtid som gäller. Vår uppfattning är dock att detta inte på långt när är att rekommendera. Istället bör målbilden för nya stambanor för höghastighetståg vara 320 km/h och snabb utbyggnad genom finansiering utanför ram. Detta för att uppnå full effekt av systemet inom rimlig tid samtidigt som befintliga Stambanor måste avlastas med det snaraste för att näringslivets godstransporter på järnväg skall kunna fortsätta utvecklas.

### *Partiellt dubbelspår Alvesta-Växjö Gemla-Räppe*

Ett partiellt dubbelspår mellan Alvesta och Växjö nämns i verkets remiss och mer precis är det en första utbyggnad av ett dubbelspår/mötesspår mellan Gemla och Räppe som presenteras. Detta förslag ligger utanför den ekonomiska ram som föreslagits och uppkommer, tillsammans med en rad andra investeringar, i förslag som kan genomföras om verket erhåller ytterligare 10 procent i medel.

Alvesta är Kronobergs transportnod och Växjö är länets motor med en diversifierad arbetsmarknad tillika universitetsort. Dessa samspelar och är viktig för varandra i dess utveckling. Järnvägssträckan mellan Alvesta och Växjö är en av Sveriges mest vältrafikerade enkelspåriga järnvägar. Förutom gods så trafikerar sträckan av fem olika tåglinjer med många inpendlare till framförallt Växjö. Om en tidigareläggning av ett dubbelspår

inte prioriteras finns en risk för ökade förseningar och färre resande på sträckan till följd av detta. Detta kan följaktligen påverka attraktiviteten av Kronobergsregionens kärna både som boendeplats och arbetsmarknad samt punktligheten för godstrafik.

Vid en utbyggnad av dubbelspår mellan Alvesta och Växjö kommer trafiken tillika antalet bomfällningar markant att öka i Alvesta, vilket gör att trafikföringen blir än mer ohållbar samt att trafiksäkerheten påverkas negativt. Som en konsekvens vid en utbyggnad till dubbelspår bör planskilda korsningar således planeras för och genomföras för att säkerställa framkomligheten. Alvesta kommun kräver att planskildheter ingår i budgeten för ett dubbelspår mellan Växjö och Alvesta.

Alvesta kommun hemställer följaktligen att, med anledning av synpunkter framförda enligt ovan, att ett dubbelspår mellan Alvesta och Växjö upptas i föreslagen planperiod för den nationella transportinfrastrukturplanen.

### Cykelvägar

För cykeltrafiken presenteras satsningar på 1,5 mdkr. Framförallt kommer investeringar, enligt remissförslaget, att ske i befintliga nationella och regionala vägstråk. Dessutom föreslås att medfinansiering för cykelvägar kan göras inom ramen för stadsmiljöavtalen och storstadsförhandlingarna.

Alvesta kommun är kritisk till hur stadsmiljöavtalen och storstadsförhandlingar kan säkerställa finansiering av regionalt viktiga cykelvägar i landsbygdsregioner med stor cykelpotential. Inte minst gäller cykelväg mellan Alvesta och Växjö (via Gemla). Det förefaller vara stort fokus på storstäderna oaktat skrivningarna om stärkta kommunikationer på landsbygden. En cykelväg mellan Alvesta och Växjö är en tydlig investering för ett hållbart resande och kopplar tydligt ihop tätorter, vilket också påtalas i remissförslaget som avgörande.

### Trafikbuller

Alvesta kommun ser positivt på att den nationella planen föreslås avsätta 2,8 mdkr till åtgärder för en bättre inomhusmiljö för bostäder, skolor m.m. vid utsatta lägen. Bland annat genom att åtgärda bullret vid källan så som att få till tystare beläggning på järnvägar väntas bullret minska. Detta gäller emellertid endast befintliga bostäder, kommunen därför saknar en diskurs om hur nya bostäder, skolor och verksamheter ska möjliggöras i centrala och bullerutsatta lägen. Detta är avgörande för Alvesta kommuns fortsatta planering. Alvesta tätorts attraktivitet ligger i dess närhet till kommunikationerna, både regionalt och nationellt. Således planeras mycket bostäder och service i stationsnära lägen som också är bullerutsatta från framför allt järnvägen.

Enligt remissen kommer godshanteringen på järnvägen att öka, i och med de satsningar som görs ibland annat Alvesta. Att få en balans mellan

trafikbuller från vägar och i synnerhet järnvägen bör det avsättas medel för att kunna uppnå en god samhällsutveckling och således minska påverkan på människors hälsa.

Alvesta kommun föreslår att medel även riktas till bullerdämpande åtgärder vid nyexploatering och inte enkom befintlig bebyggelse.

#### Nationalparken Åsnen

Alvesta kommun bedömer att framtida brister med kapacitet på vägar kan komma att uppstå omkring nationalparken Åsnen. Sådana brister är i dagsläget svåra att förutsäga, men frågan bör bevakas och beaktas. Samtidigt bör det utredas huruvida staten ska bistå med finansiellt medel för att säkerställa god tillgänglighet och framkomlighet till och inom nationalparken.

Magnus Wigren  
Birt. förvaltningschef

Mario Jonjic  
Planarkitekt

*Beslutet skickas till*

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

*För kännedom*  
FSP Plan