



Mats Åstrand
Utredare
mats.astrand@trelleborg.se
0734 422949

Näringsdepartementet

Remissyttrande till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Yttrande från Trelleborgs kommun antaget av kommunstyrelsen 2017-11-08.
Yttrandet kompletterar gemensamt yttrande från MalmöLundregionen.

Trelleborgs hamn är en av fem svenska Core-hamnar, Skandinaviens största RoRo-hamn, näst största hamnen i Sverige gällande godsvolym, Östersjöns största järnvägshamn som trafikeras av de största järnvägsfärjorna i världen.

Idag går åtta procent av Sveriges export och import över Trelleborgs hamn. Godsvolymen ökade med sju procent under 2016, framför allt gällde detta gods till östra och centrala Europa.

Trelleborgs hamn flyttas nu österut och byggs samtidigt ut för att klara framtida färjestorlekar. Detta inte minst för den växande handeln med östra och centrala Europa. Hamnutbyggnaden sker efter rederiernas efterfrågan på längre kajer, djupare bassänger och större manöverutrymme.

I samband med hamnflytten öppnas möjligheten att låta staden möta havet samt att producera nya bostäder i tidigare hamnområde på impedimentmark. Totalt beräknas 4 000 bostäder byggas. Bostadsbyggnadsprojektet bidrar inte bara till att tillgodose Trelleborgs behov utan för hela regionen. Produktionen kan härmed genomföras utan att ta värdefull åkermark i anspråk.

Trelleborgs kommun planerar för ytterligare 3 500 bostäder i staden och 500 bostäder på landsbygden.

Trelleborgs kommuns synpunkter

Åtgärder i nationella planen ska möta aktuella samhällsutmaningar. Regeringens direktiv pekade ut sex prioriterade samhällsutmaningar där Trelleborgs kommuns förslag främst får effekter för två av dessa:

- Investera för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet

Investera för ett ökat bostadsbyggande

Byggandet av nya bostäder inom hamnområdet förutsätter att främst den tunga trafiken kan ledas från E6 nuvarande dragning till hamnen norr om staden med en infart till hamnen österifrån. En sådan dragning medför effektiva transporter och förbättrad miljö i stadens centrum.

Det planerade bostadsområdet ligger i direkt anslutning till Trelleborgs centralstation med gång- eller cykelavstånd till utomordentligt goda möjligheter för pendling med tåg eller buss. Boende i området kommer att ha centralstationen inom bekvämt avstånd.

Infart till hamnen från öster via en tillfartsväg norr om Trelleborgs stad medför en stor minskning av den tunga trafiken genom centrala Trelleborg. Denna åtgärd ökar möjligheten för byggande av ytterligare 3 500 bostäder i Trelleborgs stad.

Förbättrade förutsättningar för näringslivet

Trelleborgs nya hamnområde och färjelägen förbättrar näringslivets behov av transporter till och från Sverige.

En ny tillfart till hamnen från öster ger möjlighet att bygga ett effektivt logistikcenter för omlastning av gods, förbättrad incheckning och uppställningsplats för väntande godstransporter.

Bostadsområdet som planeras i tidigare hamnområde planeras även för en hel del verksamheter i form av småskalig tillverkning, kontor, handel, restauranger och liknande. Det kommer att finnas goda förutsättningar för att företag ska etablera sig här genom den goda tillgången på kvalificerade och välutbildade invånare.

Objekt att tillföra nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Trelleborgs kommun vill till förslaget gällande nationell plan för transportsystemet 2018-2029 förorda följande objekt:

- Omledning av tung vägtrafik runt Trelleborgs stad för stadsutveckling i det gamla hamnområdet och för bättre tillgänglighet till nya hamnområdet från öster.

Med vänlig hälsning

Torbjörn Karlsson
Ordförande kommunstyrelsen

Fredrik Geijer
Kommundirektör