

Kommunstyrelsen
Annette Riesbeck, 0248-70 250
annette.riesbeck@rattvik.se

Trafikverket

Yttrande från Kommunstyrelsen över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Kommunstyrelsen ställde sig, vid sitt sammanträde 20171017, bakom Samhällsutvecklingsförvaltningens yttrande som remissvar, men vill ändå understryka nedanstående i ett eget svar.

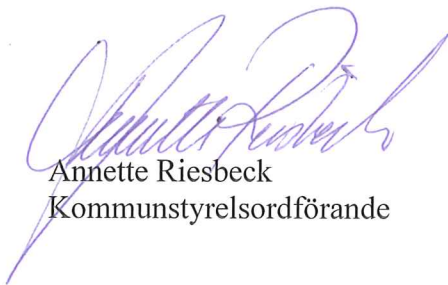
Dalarna är ett av landets mest besökta turistlän med ca 15 miljoner (2016) övernattningar per år, vilket placerar oss på en hedrande tredjeplats i landet efter de två storstadsområdena. Enligt en prognos (som Destination Dalarna presenterat) på planerade investeringar kommer besöksnäringens företag i Dalarna att investera tio miljarder fram till år 2020. I planerna ligger bland annat byggnation av 35 000 nya bäddar.

För att möta den ökning vi nu ser framför oss är infrastrukturen av största vikt. Våra resenärer kommer i huvudsak med bil vilket innebär att resurser måste tillskapas för en fortsatt utbyggnad av vägnätet. Redan idag har vi en problematisk trafiksituation exempelvis i Mora (Vasaloppsvägen) men resurser krävs också för att upprätthålla säkerhet och transporttider i hela länet.

Det är naturligtvis inte bara besöksnäringen som påverkas av den nationella planen. Vi har i länet en stor arbetspendling både mellan kommunerna men också till och från Stockholm. Många reser med tåg och därför vill vi lyfta fram Dalabanan. Vi kan konstatera att tågtrafiken idag hämmas på grund av Dalabanans dåliga kapacitet och standard och fler och fler väljer att ta bilen. Förslaget på nationell plan 2018–2029 innefattar tyvärr inte de åtgärder som de berörda länen längs Dalabanan förväntat sig. Planförslagets kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder längs banan är inte tillräckliga. Även om materialfelen inte längre bedöms som akuta kvarstår en risk för hastighetsänkningar på delsträckorna Avesta/Krylbo-Hedemora, Avesta/Krylbo- Sala och Sala – Uppsala, vilket naturligtvis skulle påverka trafiken mycket negativt.

Vi vill att fler ska ha möjlighet att ta tåget för att resa till arbete, studier och rekreation. Idag tar de allra flesta bilen vilket inte är bra varken för det redan hårt belastade vägnätet – eller för miljön!

Vi vill fortsätta bidra till Sveriges tillväxt och välfärd men då måste satsningar ske som möjliggör en utveckling i hela landet!



Annette Riesbeck
Kommunstyrelsordförande



Ulf Israelsson
Kommunchef

