



Datum: 2017-10-17.  
Handläggare: Kristina Bell  
Dnr: KS 000921/2017 – 350,  
B17-920

Till: Kommunstyrelsen

## **Yttrande över förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

1. Bifall till Familjen Helsingborgs yttrande över förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029.
2. Uppdra förvaltningen att skicka in yttrandet senast 30 november 2017.

### **Sammanfattning av ärendet**

Trafikverket har skickat ut förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 på remiss. Remissen ska besvaras senast 30 november 2017. Remisshandlingen fokuserar på hur den statliga planeringsramen ska fördelas och prioriteras för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen.

### **Bakgrund**

Trafikverket har skickat ut förslag till Nationell Plan för transportsystemet 2018-2029 på remiss. För att nå de transportpolitiska målen har Trafikverket utifrån riksdagens infrastrukturproposition prioriterat åtgärder i planen efter att ha prövats i fyrstegsprincipen.

Inom samarbetet Familjen Helsingborg har alla kommunerna haft möjlighet att spela in synpunkter på planen för ett gemensamt yttrande för Familjen Helsingborgs kommuner. Gemensamma synpunkter inom Familjen Helsingborg bidrar till att stärka delregionens ställningstaganden.

### **Aktuellt**

Trafikverket har skickat ut förslag till Nationell Plan för transportsystemet 2018-2029 på remiss. Remissen ska besvaras senast 30 november 2017.

### **Konsekvenser av beslut**

### **Samhälle**

Förverkligandet av den nationella planen har en positiv påverkan på samhället i stort då förutsättningar skapas för att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem.

### **Verksamhet**

Nationella planen för transportsystemet 2018-2029 har ingen direkt påverkan på verksamheten inom Båstads kommun mer än på så sätt att samfinansieringen till den nationella planen från den regionala infrastrukturplanen påverkar hur mycket medel som finns kvar till åtgärder i den regionala planen. Dock drar kommunen nytta av denna samfinansiering genom att den möjliggör projekt som är stor vikt för kommunen och regionen, t.ex. utbyggnad av dubbelspår på Västkustbanan.

### **Ekonomi**

Se konsekvenser för verksamheten.

### **Miljökonsekvensanalys**

Trafikverket har genomfört en miljökonsekvensbeskrivning för Nationella planen.

Samhällsbyggnad

Kristina Bell, Översiktsplanerare

Beslutet ska expedieras till:

Carina Ericsson, Samhällsbyggnad

Andreas Jansson, Teknik & Service

Bilagor till tjänsteskrivelsen:

1. Familjen Helsingborgs yttrande över förslag till Nationell Plan för transportsystemet 2018-2029.

Samråd har skett med:

Olof Selldén, Planchef