

YTTRANDE  
2017-11-29

## **Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018- 2029.**

Dnr N 2017/054030/TIF

### **Sammanfattning**

Trafikverket har lämnat förslag till regeringen om en nationell plan för transportsystemet 2018 -2029. Planen innehåller förslag till åtgärder för underhåll av den statliga infrastrukturen samt utveckling av transportsystemet. De åtgärder som föreslås ska bidra till att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem.

Norrlandsförbundet är i stort positivt till Trafikverkets förslag till nationell plan och de prioriteringar som finns namngivna i planen. Norrlandsförbundet framför också att planförslaget strategi för att möta de prioriterade samhällsutmaningarna måste ske systematiskt och långsiktigt.

Norrlandsförbundet anser också att det är bra att den nationella planen fokuserar på järnvägsinvesteringar vilket skapar förutsättningar för större arbetsmarknadsregioner och mer miljömässiga transportlösningar.

### **Synpunkter.**

Kommuner, regioner, organisationer med flera i norra Sverige har i remissyttranden presenterat goda argument för satsningar på infrastruktur i hela landet och därmed även för Norrland. Det är för tillväxt och välfärd i hela landet som dessa satsningar måste genomföras.

Norrlandsförbundet, som enda organisation för hela Norrlands intressen, stödjer därför alla de remissyttranden som ger uttryck för insatser och investeringar i möjligheter för förbättrade transporter för människor, gods och råvaror i hela vårt land.

Norrlandsförbundets medlemmar från olika kategorier har i sina remissvar på ett

utomordentligt sätt beskrivit detta. De har alla Norrlandsförbundets stöd i sin argumentation.

### *Norrland, en bra bit av Sverige med de långa avståndens förutsättningar*

Tillförlitlig och effektiv infrastruktur i hela Sverige är en grundförutsättning för att hela landet ska leva och hållas samman. Strategin måste vara systematiskt, uthålligt och långsiktigt.

Grunden för vår välfärd är mänskliga resurser och naturresurser. I norra Sverige skapas grunden för många värden där innovativa företag och basindustrier med högt exportvärde ger landet inkomster. Detta är avgörande nationella intressen.

### ***System som hänger ihop***

Det krävs infrastruktur som hänger ihop för hela landet. Det kräver järnvägssystem som binder samman norra och södra Sverige.

Det är bra att den nationella planen fokuserar på järnvägsinvesteringar som skapar förutsättningar för fungerande arbetsmarknadsregioner och mer miljömässiga transportlösningar.

För Norrlands del handlar det framför allt om den Botniska korridoren som är en viktig gränsöverskridande korridor i det europeiska stomnätet som kopplar samman Europa med det råvarurika norra Sverige, Norge och Finland där stora exportvärden skapas. Här är dubbelspår på Ostkustbanan Gävle-Härnösand och Norrbottenbanan viktiga och angelägna satsningar.

Norra Stambanan är också en viktig pulsåder för norra Sverige. Banan behöver underhållas och uppgraderas till bättre standard och tillförlitlighet.

Målsättningen att säkerställa näringslivets behov av effektiva järnvägstransporter och därmed bidra till näringslivets framtida konkurrenskraft måste starkt bejakas.

Mittstråket mellan Sundsvall och Trondheim bör även fortsättningsvis lyftas som prioriterat stråk. Med föreslagna trimningsåtgärder kan restiderna kortas och säkerheten höjas.

Inlandsbanan och järnvägens tvärbanor, exempelvis Arvidsjaur-Jörn och Orsa-Bollnäs är också viktiga för ett sammanhållet transportsystem och ökad hållbarhet och uthållighet. Inlandsbanan kan få en viktig roll för skogsnäringen, en bransch som är av betydande nationellt intresse.

### ***Trimningsåtgärder***

Glädjande är att gränsen för enskilda trimningsåtgärder har höjts, vilket innebär att ett objekt kan byggas utan att vara namngivet i planen. Det ger flexibel användning av de resurser som finns föreslagna för trimningsåtgärder.

### ***Hamnar***

Farledsförbättring till Luleå hamn är angelägen, liksom möjligheter för en positiv utveckling av Gävle hamn och övriga hamnar efter Norrlandskusten.

### ***Vägnätets stora betydelse***

Vägnätet på landsbygden måste ha en godtagbar standard. Vägar med bra bärighet är nödvändigt för Norrland, inte minst för skogsnäringen och andra näringars verksamhet. Utvecklingen går mot tyngre och längre lastbilar.

Vägar som knyter ihop landsbygder, småorter, tätorter och städer behöver ha bra framkomlighet och säkerhet, en god standard där järnväg inte är en möjlighet för pendling och andra transporter.

### ***Flygtrafik***

Det är viktigt att säkerställa flygtrafiken från och till icke statliga flygplatser i norra Norrlands inland mot det nationella flygnavet Arlanda. Det har en helt avgörande betydelse för tillgängligheten och utvecklingen av näringslivet i denna region.

### ***Tidsperspektiv***

Det finns goda ambitioner i planen, men genomförandet och satsningarna ligger, som så ofta i liknande dokument, i slutet av perioden. Uttryck som ”påbörjas” och ”initieras” måste ersättas av ”genomföras” och ”slutföras”. Perspektivet synes tyvärr snarare vara 40-50 år än 10-20 år.

## **Norrland 2017-11-29**

*Norrlandsförbundets styrelse*