

## Yttrande avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

### Bakgrund

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget.

### Yttrande

Tvärbanan från Hällnäs, i Vindelns kommun, via Lycksele med slutdestination Storuman saknar elektrifiering. Sträckan, som är totalt 165 km trafikeras idag med dieseltåg vilket inte kan matcha den eldrivna tågtrafikens tempo och tillförlitlighet och därför blir ett hinder ute på stambanan. Följden blir negativa effekter för såväl arbetspendling som godstransporter.

Tvärbanan är en del i den östvästliga transportkorridoren i norr som sträcker sig från Mo i Rana i Norge till Vasa i Finland. På Tvärbanan via Hällnäs fraktas nu drygt 1 miljon ton gods per år. Genom SCA:s miljardinvesteringar i Obbola och Östrand förväntas stora volymökningar på Tvärbanan de närmaste åren. På stambanan, via Hällnäs, fraktas cirka 9 miljoner ton gods per år. Tvärbanan är alltså en betydande bana i järnvägssystemet och utgör en viktig transportväg för Västerbotten.

Tvärbanan är en viktig del i infrastrukturen när det gäller arbetspendling men i dagsläget försvåras möjligheterna då Tvärbanan inte har den kapacitet för att person- och godstransporter ska kunna nyttja järnvägen. En elektrifiering skulle möjliggöra att arbetspendlingen blir mer attraktiv och effektiv utifrån kompetensförsörjningsbehovet i vårt län.

En samlad effektbedömning på elektrifiering av Tvärbanan är genomförd av Trafikverket med en positiv slutsats. Eldriven tågtrafik är billigare och enklare än dieseldriven trafik. Att eldriven tågtrafik dessutom är bättre för miljön och klimatet är en extra fördel i jämförelse med dieseldriven trafik. Det är angeläget att kunna nyttja Tvärbanans hela potential både för person- och godstransport, eldriven tågtrafik på hela tvärbanan öppnar för nya transportlösningar för det befintliga näringslivet.

Jag heter Malin Ackermann och driver frågor som stärker inlandets möjligheter till utveckling och attraktivitet. Frågor som binder ihop kust och inland.

I det här så är människors möjligheter till ökad mobilitet avgörande, det vill säga möjlighet till pendling för arbete och utbildning. Ökade möjligheter för pendling gör också att rörligheten på arbetsmarknaden främjas vilket är avgörande för kompetensförsörjning och arbetskraftsförsörjning i hela länet.

En elektrifiering av Tvärbanan skulle naturligtvis främja denna viktiga fråga avsevärt. Med el trafik går det både snabbare och säkrare och människor kan lita på att tågen går.

Vi vill därför se Tvärbanan elektrifierad under kommande nationell planperiod.

---

*"Sverige behöver en ny  
story där urbaniseringen  
utmanas. Häng med så  
skriver vi historia"*

[www.inlandskraft.se](http://www.inlandskraft.se)

*Malin Ackermann*

070-6909579

 Inlandskraft Consulting