

Kommunstyrelsen

§ 122

Dnr 2017-000195

## Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

### Beslut

Kommunstyrelsen avge nedanstående yttrande över förslaget till nationell plan för transportsystemet 2018-2029:

Lycksele kommun ser det som mycket välkommet att de totala ramarna för den nationella planen ökat med 100 miljarder sedan innevarande planperiod. En väl fungerade infrastruktur är ett av fundamenten för goda livsvillkor, särskilt i norr med våra stora ytor och långa avstånd.

Lycksele kommun ser nedanstående åtgärder som mycket angelägna för genomförande under den kommande planeringsperioden:

- **Åtgärder längs E12 för ökad säkerhet och framkomlighet som mötesseparering och stigningsfält**

Europaväg 12 genom länet behöver högre standard för ökad framkomlighet, trafiksäkerhet och regional funktionalitet

- **Elektrifiering av Tvärbanan, Hällnäs – Lycksele – Storuman**  
Möjliggör överflyttning av transporter från väg till järnväg och skapar ett mer robust, sammanhängande transportsystem i norra Sverige.

- **Åtgärder i hamn och på land som bidrar till ett fullföljande av Midway Alignment**

Vattenvägen över Kvarken är en viktig del av E12. En ny färjelösning över Kvarken fordrar investeringar i både Umeå hamn och i anslutande järnvägsinfrastruktur.

### ANGÅENDE NAMNGIVNA ÅTGÄRDER I PLANEN

Lycksele kommun välkomnar att planförslaget innehåller viktiga åtgärder för Tvärstråket genom Västerbotten. Det är positivt att E12 Västra länken genom Umeå fortsatt prioriteras för genomförande. Västra länken erbjuder en nödvändig tids- och miljöbesparing genom att fungera som förbifart för E12 förbi Umeå.

**Kommunstyrelsen**

För kapaciteten på Tvärbanan utgör enkelspåret genom Umeå en flaskhals och det är därför glädjande att dubbelspår på sträckan Umeå C-Umeå Östra prioriteras i planen. Dock kvarstår behovet av åtgärd på sträckan Umeå Östra-Gimonäs för att garantera kapaciteten på banan genom Umeå.

**ANGÅENDE NAMNGIVNA ÅTGÄRDER I PLANEN, GIVET  
UTÖKAD RAM MED 10%**

Lycksele kommun välkomnar de namngivna större investeringar som ingår för Västerbottens län, men vill också påtala vikten av att de objekt som föreslagits givet en utökad ram på 10% verkligen blir genomförda. Dessa investeringar skulle svara mot många av regeringens prioriterade samhällsutmaningar, enligt nedanstående redovisning.

Objekt	Kostnad mnkr	Samhällsutmaningar	Kommentar/status
Elektrifiering Tvärbanan Hällnäs – Lycksele	255 varav 215 ur NTP (delfinansieras av länstransportplanen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ställa om till ett av världens första fossilfria välfärdsländer</li> <li>Förbättra förutsättningarna för näringslivet</li> <li>Förstärka sysselsättningen i hela landet</li> <li>Bidra till ett inkluderande samhälle</li> </ul>	Befinner sig inte i skedet ”åtgärdsvalstudie” som underlagsrapport Namngivna investeringar uppger. Järnvägsplan tas fram 2018, med avsikt att kunna bygga Hällnäs-Lycksele och Lycksele-Storuman etappvis.
E12 Brattby – Vännäs mötesseparering	191	<ul style="list-style-type: none"> <li>Investera för ett ökat bostadsbyggande</li> <li>Förbättra förutsättningar för näringslivet</li> <li>Förstärka sysselsättningen i hela landet</li> <li>Bidra till ett inkluderande samhälle</li> </ul>	ÅVS genomförd
E12 Kulla – Norrfors mötesseparering	206	<i>Se E12 Brattby - Vännäs</i>	ÅVS genomförd

Elektrifiering av tvärbanan skulle integrera denna mycket bättre i det nationella järnvägsnätet och möjliggöra såväl överflyttning av gods från väg till järnväg som mer tillförlitlig passagerartrafik. Norrtågs vision är att det i framtiden ska finnas dubbelriktad persontrafik på tvärbanan för att möjliggöra pendling mellan kusten och inlandet i båda riktningarna. Varken

## Kommunstyrelsen

gods- eller passagerartrafik fungerar tillfredsställande med dagens beroende av dieselfordon.

Lycksele kommun vill understryka vikten av att hela sträckan Hällnäs-Storuman elektrifieras för att fullt ut uppnå potentiella systemeffekter. Storuman utgör en viktig nod i systemet där Tvärbanan och Inlandsbanan möts.

E12:an avsnittet Umeå – Vännäs har delvis bristande standard utifrån höga trafikmängder och omfattande pendling, vägen har också drabbats av Trafikverkets hastighetsöversyn. Det är högst angeläget att mötesseparering iordningsställs hela vägen för maximal funktionalitet. Vägsträckan har utretts i omgångar sedan slutet av 1990-talet, så det är hög tid att nu sätta spaden i marken.

### ANGÅENDE EJ NAMNGIVNA ÅTGÄRDER

Lycksele kommun välkomnar att gränsen för trimningsåtgärder föreslås höjas från 50 till 100 miljoner kr, om det underlättar för mindre men nog så viktiga åtgärder att genomföras. Vi vill särskilt lyfta fram väg E12, med stor betydelse för länet som helhet och en nuvarande standard som inte motsvarar behoven. Lycksele kommun konstaterar att den åtgärdsvalsstudie för stråket som genomförts i Trafikverkets regi inte fått ett berättigat avtryck i planförslaget. Trafikverket bör därför bjuda in regionen och berörda kommuner till dialog för att ta fram konkreta förslag på trimningsåtgärder, för att upprätthålla hastighetsstandard tillsammans med hög trafiksäkerhet.

Lycksele kommun vill redan i detta skede lyfta fram ett antal åtgärder ur tidigare åtgärdsvalsstudier längs E12, varav många lämpligen skulle kunna genomföras som trimningsåtgärder:

- Stigningsfält E12 Forsbäck
- GC Tärnaby
- Rastplats Storuman
- E12 korsning Sågvägen i Lycksele tätort
- Överlämningsbangård Lycksele
- Flytt av infartssignal Lycksele
- GC-bro över Vindelälven i Vännäs
- Korsningsåtgärder + GC E12 Umeå-Vännäs
- Korsningsåtgärder + GC E12 Obbola-Alvik
- Byte av signalställverk järnvägen Umeå
- Järnvägen Umeå godsbangård-Gimonäs
- Järnvägen Gimonäs-Holmsund (STAX 25, hastighetshöjning)
- Järnvägen Holmsund-Hillskär inklusive Holmsunds bangård
- Investeringar i Umeå hamn för Midway Alignment

## Kommunstyrelsen

I sammanhanget bör Trafikverket tydliggöra processen för prioritering och genomförande av trimningsåtgärder. Lycksele kommun noterar med viss oro att avsnitt 11.3 ”Åtgärder i Norra Sverige” såväl i kartor som tabeller redovisar få åtgärder inom Västerbottens län.

### **E12-STRÅKET SOM EN DEL AV EUROPA OCH VÄRLDEN**

En förlängningen av TEN-T godskorridoren Scandinavian-Mediterranean (ScanMed), upp genom norra Sverige till Narvik är mycket angelägen, där E12 utgör ett viktigt anslutande stråk till denna föreslagna förlängning. Det finns indikationer om att påbörjad omstrukturering av den europeiska transportpolitiken kan resultera i att transportkorridorerna får ytterligare större fokus eller blir de enda som kan erhålla EU-finansiering. Det är oacceptabelt att så stora delar av Sverige idag ligger utanför denna korridor. Förlängningen har uttryckligt stöd från såväl DG Move, koordinatör för korridoren samt de finländska och norska regeringarna.

E12 utgör idag en viktig öst-västlig förbindelse i EU Comprehensive Network. Lycksele kommun har genom Föreningen Blå Vägen tillsammans med de gränsöverskridande organen Kvarkenrådet och MidtScandia under många år samverkat för att utveckla infrastrukturen i E12-stråket och stärka upp de funktionella sambanden mellan Norge, Sverige och Finland. Arbetet har varit mycket framgångsrikt, vilket kan ses genom ökande godsströmmar, fler turister och utvecklade samarbeten inom olika samhällsfunktioner. Utvecklingsarbetet längs E12-stråket ligger helt i linje med de intentioner som presenteras i Östersjöstrategin och som också lyfts fram i Nordiska Rådets positionspapper.

Lycksele kommun vill genom Föreningen Blå Vägen i detta sammanhang lyfta fram vikten och värdet av att som en del av EU:s utpekade nätverk fortsätta detta utvecklingsarbete, för att på så vis bidra till att stärka EU:s inre marknad samt öka de regionala nyttorna. För att säkra stråkets plats på de europeiska transportkartorna har nämnda investeringar i Umeå hamn samt längs E12 genom länet direkt avgörande betydelse!

### **NORDISKT SAMARBETE MELLAN TRANSPORTMYNDIGHETERNA**

Föregående resonemang om Scan-Med och TEN-T visar tydligt hur Västerbotten och dess näringsliv är delar av ett större system, som inte håller sig innanför några nationsgränser. Många av våra flöden har inte slutdestination i Sverige utan går snarare i en öst-västlig riktning. Lycksele kommun vill därför – trots att detta beskrivs som en nationell plan för transportsystemet – understryka vikten av att blicka ut över nationsgränserna.

Det är positivt att Trafikverket initierat till ett forum mellan de nordliga transportmyndigheterna, men vi vill understryka att detta arbete bör

## Kommunstyrelsen

intensifieras. Utifrån transportsektorns gränsöverskridande natur är faktorer som samsyn och gemensam dimensionering av infrastrukturen mellan de nordiska länderna av stor betydelse.

Inom Interreg-projektet E12 Atlantica Transport pågår arbetet med att ta fram en gemensam trafikstrategi som sträcker sig över tre länder. Ambitionen finns också att bilda Europas nordligaste EGTC-område för ytterligare förstärkt samverkan inom detta område. E12-stråket utgör därmed ett mycket intressant pilotområde för utvecklingen av gemensam nordisk transportplanering.

### **MÖTESSEPARERING**

Nära 90 km av Västerbottens viktigaste pendlingsstråk riskerar försämrad framkomlighet utifrån Trafikverkets nya direktiv kring hastighetsföreskrifter. Lycksele kommun ser därför mycket positivt på förslaget att från den Nationella planen samfinansiera mötessepareringar på det regionala vägnätet. Samtidigt sätter oklarheterna kring detta förslag länsplaneupprättarna i ett väldigt svår sits, då de ska fastställa länstransportplaner utan att veta vilken typ och volym av samfinansiering som kan vara möjlig. Det är således mycket angeläget att omfattningen av och spelreglerna för nationella planens samfinansiering av mötesseparering tydliggörs snarast möjligt!

### **GRUNDLÄGGANDE STANDARD PÅ LANDSBYGDEN**

Lycksele kommun har förståelse för att högre trafikerade vägar prioriteras i drift och underhåll, men finner det samtidigt alarmerande att Trafikverket själva medger att vägarna i det lågtrafikerade vägnätet kommer att försämrats gällande robusthet, komfort och vägkapital. För näringsliv, turism och invånare i norra delarna av landet är även det finmaskiga vägnätet av stor betydelse, varför bristande underhåll går rakt emot regeringens direktiv om förbättrade förutsättningar för näringsliv och sysselsättning i hela landet.

Lycksele kommun noterar med viss förvåning att Trafikverket samtidigt tar fram en helt ny kategori – ”vägtyp 5, Vägar som är viktiga för landsbygden” – utan tydliga kriterier för vilka sträckor som kan tänkas ingå i denna klassning. Detta bör klargöras medan utpekande av vägtyp 5-sträckor rimligen måste ske i samråd med berörda kommuner.

### **STÖRRE OCH MER TRANSPARANTA LÄNSPLANERAMAR**

Lycksele kommun förespråkar att regeringen bör öka medelstillelningen till de regionala planerna. I förhållande till den totala procentuella ökningen av ramen för kommande nationell plan är ökningen av medlen till länsplanerna blygsam. Detta är allvarligt då det, utöver otillräckliga medel för mitträckesseparering, finns mycket stora behov i ett län av Västerbottens karaktär att utveckla det regionala transportsystemet.

## Kommunstyrelsen

Det är också en brist att det inte framgår i den nationella planen vilka utgångspunkterna varit vid fördelningen av ramarna på länsnivå. Lycksele kommun efterlyser därför en öppen redovisning av vilka kriterier och som fördelningen mellan länen bygger på.

### **EN REGION ATT INVESTERA I**

Trots Västerbottens läge i norra Europas periferi ligger regionen i framkant gällande gränsöverskridande samverkan i transport- och infrastrukturfrågor. Vårt näringsliv är i hög grad exportinriktat samtidigt som besöksnäringen växer sig allt viktigare. Vi är en geografi väl värd att investera i! Sammanfattningsvis välkomnar således Lycksele kommun de investeringar som görs i Västerbottens län och att den ekonomiska ramen för kommande planperiod utökas. Samtidigt vill Lycksele kommun understryka vikten av att de investeringar som lyfts fram i detta yttrande blir verklighet, så att Västerbotten även fortsättningsvis kan bidra till nationens välbefinnande och i ännu högre grad integreras i det europeiska transportsystemet.

### **Ärendebeskrivning**

Lycksele kommun har inbjudits att lämna synpunkter på det av Trafikverket framtagna förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen *Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling* samt regeringens direktiv.

I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget. Åtgärderna i planförslaget bygger på den av regeringen beslutade nationella planen för transportsystemet 2014-2025, de fördjupande underlagsrapporterna och promemoriorna samt de åtgärder som pekats ut i infrastrukturpropositionen och i regeringens direktiv om att upprätta förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2017-11-13 § 152

Trafiksamordnarens tjänsteskrivelse, daterad 2017-11-22

### **Beslutet skickas till**

Näringslivsdepartementet

Trafikplanerare