

N2017/05430/TIF Näringsdepartementet

Vår referens: Pea Israelsson, klubbdirektör
Skellefteå AIK
pea.israelsson@skellefteaaik.se
070-551 10 51

Remissvar om Trafikverkets förslag till nationell transportplan 2018–2029

Trafikverket har på regeringens uppdrag tagit fram ett förslag till nationell transportplan för perioden 2018–2029. Skellefteå AIK Hockey tackar för möjligheten att få lämna ett yttrande kring planen.

Norrbotniabanan är en fråga som engagerat Skellefteå AIK Hockey som förening under många år. Föreningen har ett starkt engagemang för samhällsfrågor som får vår stad och region att växa. Vi är därför positivt inställda till att Norrbotniabanan finns med i förslaget till den nationella transportplanen, med tillägget att vi vill betona vikten att bygga banan i sin helhet – hela vägen från Umeå till Luleå innan 2030.

Trafikverket skriver i sitt beslutsunderlag kring sträckan Umeå Dåva – Skellefteå (YSN001a) att ”Stråket mellan Umeå och Skellefteå har brister i förhållande till samtliga transportpolitiska mål. Tillgängligheten är låg då direkt förbindelse med järnväg saknas för det befolknings- och industritäta kuststråket och vägsystemet inte klarar att tillgodose önskad tillgänglighet.”

För oss och många andra är resultatet av dagens situation försvårande möjligheter till tillväxt och långsiktig utveckling av våra verksamheter och regionen som helhet. Bristen på effektiva och tillgängliga transportsätt har skapat fler och mer åtskilda arbetsmarknads- och utbildningsregioner än vad som borde vara fallet i en region som vår. För med svenska mått mätt är kustlandet i Norrbotten och Västerbotten tätbefolkat – faktiskt den tredje mest tätbefolkade regionen tillsammans med Västra Götaland.

I norr står Haparandabanan klar och i söder Botniabanan, i mitten fattas den sista länken. Med en enda järnväg kan vi knyta samman regionerna och minska avstånden mellan människor och verksamheter och få en sammanhängande kustjärnväg från Stockholm ända till Haparanda. Det skulle få stora positiva effekter för industrin som kan flytta över transporter till järnväg, något som i dag är omöjligt på den hårt belastade stambanan. Genom Norrbotniabanan skapas både positiva klimateffekter och tillväxtpotentialer för flera av Sveriges största företag.

Vi är också övertygade om att Norrbotniabanan också skulle innebära fler växande små och mellanstora företag, ideella föreningar och andra verksamheter. Och att fler människor som vill stanna kvar i regionen också kan göra det. En regionförstoring och ökad närhet mellan tätorterna längs norra Sveriges kust skulle i ett slag öka tillgänglighet och närhet till kultur, idrott och andra evenemang, men också öka möjligheten till utbyten inom såväl forskning som näringsliv och den idéburna sektorn.

För oss är de funktionerna, tillsammans med möjligheten till en avsevärt vidgad arbetsmarknadsregion central för att möta utmaningarna med kompetensförsörjning, bland annat genom förbättrade möjligheter till arbetspendling. Dessutom vill vi betona att vår övertygelse om banans nödvändighet stärkts efter att stora företagsetableringar lokaliserats till norra Sverige, vilket ger hög sannolikhet för kraftigt ökad inpendling särskilt till tätorterna.

Skellefteå

För Skellefteå AIK Hockey

Pea Israelsson