



Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm  
n.registrator@regeringskansliet.se  
n.nationellplan@regeringskansliet.se

## Remissvar på förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Diarienummer N2017/05430/TIF

Länsstyrelsen i Södermanlands län har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029, Trafikverkets förslag på hur det nationella transportsystemet ska utvecklas de kommande åren.

### Länsstyrelsens synpunkter

Länsstyrelsen tar upp vissa övergripande frågor och hänvisar i övrigt till yttrandet från länsplaneupprättaren, Regionförbundet Sörmland, som tillsammans med Kollektivtrafikmyndigheten och Landstinget Sörmland lämnar ett gemensamt remissvar.

#### *Södermanland i Stockholm-Mälarenregionen*

Södermanland ingår i Stockholm – Mälarenregionen, en starkt växande region som förväntas ha en fortsatt befolkningstillväxt och utveckling under kommande decennier. Arbetsmarknadsregionen där Södermanland ingår blir allt större och beroendet av ett hållbart transportsystem och en fungerande kollektivtrafik ökar.

#### *Ostlänken*

Tillkomsten av Ostlänken kommer att få stor betydelse för utvecklingen och tillväxten i stråket Stockholm – Södermanland – Östergötland. Länsstyrelsen anser att Ostlänken behöver genomföras enligt tidigare angiven tidsplan, inte enligt den i nationella transportplanen föreslagna senareläggningen. Ostlänken har en viktig funktion i det storregionala kollektivtrafiksystemet. Den tillför ny spårkapacitet och skapar förutsättningar för ökad regional persontrafik och ökad fjärr- och godstrafik. En försenad byggstart riskerar att hämma tillväxten i hela regionen.

Trafikverkets förslag att dimensionera höghastighetsjärnvägen för 250 km/h är acceptabelt ur ett kapacitets- och regionförstoringsperspektiv för sträckningen i Södermanlands län. Men ur ett nationellt och långsiktigt perspektiv och för det nya järnvägssystemet i sin helhet är det viktigt att uppnå kortare restider såväl mellan ändpunkterna som mellan städer och regioner.

### *Skavsta flygplats*

I den nationella planen beskrivs flyget som en viktig resurs för tillgängligheten men det nationella perspektivet på flyget som en del av transportsystemet saknas.

Stockholm-Skavsta flygplats är Sveriges femte största flygplats efter Stockholm Arlanda, Göteborg Landvetter, Stockholm Bromma och Malmö. När det gäller antalet resenärer i utrikestrafik är Stockholm-Skavsta flygplats Sveriges tredje största flygplats med cirka två miljoner resenärer per år. Med Ostlänken på plats kommer Stockholm - Skavsta flygplats ytterligare öka i betydelse som en del av den nationella infrastrukturen och även ur europaperspektiv.

### *Klimatfrågor*

I den strategiska planen för omställning av transportsektorn som Boverket, Energimyndigheten, Naturvårdsverket, Trafikanalys, Trafikverket och Transportstyrelsen rapporterat till regeringen konstateras att om ”klimatmålet ska nås behöver infrastrukturplaneringen inriktas så att tillgängligheten utvecklas inom ramen för klimatmålet och i linje med andra hänsynsmål.”

Södermanland är ett pendlarlän och en stor del av resorna sker med bil. En utvecklad och väl fungerande kollektivtrafik som alternativ till bilresorna är viktig grund för att åstadkomma en minskning av biltrafikens belastning på miljön.

Genom länet sträcker sig två europavägar, E4 och E20, med stora trafikflöden. Södermanland är ett genomfartslän för godstransporter på väg, en godstrafik som ökar. Ur miljö och klimatsynpunkt är det nödvändigt att andelen godstransporter som sker med järnväg och sjöfart ökar.

### *Fyrstegsprincipen*

Enligt Näringsdepartementets direktiv för den nationella planen ska fyrstegsprincipen tillämpas. Fyrstegsprincipen lyfts upp i alla transportpolitiska sammanhang som en hållbar princip för transportutvecklingen. Trots detta spelar Steg 1 och 2 åtgärder enligt fyrstegsprincipen en underordnad roll i den nationella planen.

### *Övrigt*

Beslut i detta ärende har fattats av landshövdingen Liselotte Hagberg. I beredningen av ärendet har plan- och infrastrukturhandläggare Rune van den Brink, klimatstrateg Maria Gustavsson, utredare Carina Zetterström och stabshandläggare Agneta Wikblom deltagit. I beslutet deltog länsrådet Claudia Gardberg Morner med Agneta Wikblom som föredragande.

Liselott Hagberg

Claudia Gardberg Morner