

Samhällsbyggnadsenheten
Frida Ryhag
Direkt 010-225 04 58
frida.ryhag@lansstyrelsen.se

Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Regeringskansliets dnr N2017/05430

Länsstyrelsen i Dalarnas län har fått rubricerad remiss för yttrande och har under remisstiden haft underhandskontakt med Region Dalarna. Länsstyrelsen är samstämmig i det gemensamma yttrande som Region Dalarna, Region Uppsala, Region Västmanland och Dalabananans intressenter har framfört.

För att Dalarnas län ska vara ett hållbart konkurrenskraftigt län för näringsliv, sysselsättning, utbildning och boende framgent är det avgörande att satsningar görs på järnvägen, i synnerhet på Dalabanan, för god tillgänglighet till, från och inom länet. Det krävs ett robustare järnvägstransportsystem med möjlighet till att öka nuvarande kapacitet och minska restiderna. Föreslagna prioriteringar i nationella plan för transportsystemet är inte tillräckliga och kan komma att hämma de utvecklingsbehov som är nödvändiga för länet.

För att minska koncentrationer till storstadsområden och nyttja potentialen i länets närhet till dessa är det ytterst angeläget, även ur ett nationellt perspektiv, för regionförstoring och landsbygdsutveckling att satsningar görs på Dalabanan.

De satsningar som föreslås i förslag till nationell plan för transportsystemet är inte av den storlek som behövs utan kommer att resultera i färre åtgärder som löser de identifierade största bristerna på vissa delar av sträckan. Det som behövs för långsiktig hållbarhet är riktade insatser utmed hela Dalabanan, sträckan Mora – Stockholm. Dessa åtgärder är nödvändiga i Dalarnas län och även i Västmanland, Uppsala och Stockholms län.

Arbetsmarknaden är beroende av att flertalet företag och industrier med säte i Dalarna kan göra sig konkurrenskraftiga gentemot andra verksamheter både nationellt men även internationellt, länet är det fjärde största exportlänet i Sverige. Att råvaror kan komma till verksamheter och att gods kan transporteras till destinationer inom rimlig och utlovad tid är avhängigt om verksamheterna stannar kvar och vågar satsa i länet. En väl fungerande Dalabana med goda förbindelser till hamn och storstadsregion är avgörande för en framtid för dessa i Dalarnas län.

Att Dalabanan fungerar för pendling är avgörande för att säkra kompetenskrav från näringsliv men även för statliga och andra offentliga myndigheter. För att statliga myndigheternas närvaro ska upprätthållas i länet är det ett krav att Dalabanan uppfyller de förväntningar som arbetslivet stället.

Länet är också det fjärde största turism- och besökslandet i Sverige. Att flytta över turismtransporterna till järnväg är det långsiktigt mest hållbara alternativet och en del i näringslivsutvecklingen.

Ett fjärde järnvägsspår Uppsala-Stockholm gynnar angränsande regioner, bland annat Dalarnas län. Men om inte tillräckliga satsningar görs på Dalabananens hela sträckning Mora-Stockholm minskar ett potentiell tillväxtområde, Dalarnas län.

Idag har länet en bostadsbrist i de flesta kommuner och för en större möjlighet att kunna bo och verka på olika platser i och utom länet behövs ett järnvägsnät som svarar mot dagens och framtidens behov. Länet är ett attraktivt boendeanternativ till storstadsområden, som också de har bostadsbrist. Det finns mark lämplig för bostadsändamål som absolut skulle kunna minska obalansen på bostadsmarknaden i länet för befintliga länsinneväånare men också för att attrahera nya invånare till länet. Den demografiska utmaningen för länet, med en åldrande befolkning och nyanlända som har svårt att etablera sig på både bostads- och arbetsmarknaden, missgynnas av att inte kollektiva järnvägstransporter fungerar tillfredsställande med en modern persontrafik.

Satsningar på järnvägen, Dalabanan, är inte bara investering i järnvägen utan även en investering i dess omland som ger regionala, interregionala, nationella och internationella fördelar för näringsliv, sysselsättning, arbets- och bostadsmarknad. Banan är av stor funktionell betydelse för persontrafiken mellan Mora/Falun/Borlänge-Stockholm. Dagens behov och kommande utveckling hämmas av Dalabananens begränsande kapacitet och eftersatta standard. Omfattningen av medel till Dalabanan i förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 är inte av den storlek att de räcker för de åtgärder som finns behov av för att uppnå den tillgänglighet som krävs.


Ylva Thörn
landshövding


Frida Ryhag
länsarkitekt