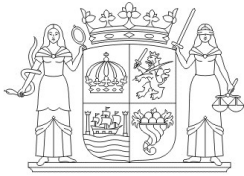


Stadsledningskontoret



Landskrona stad

Datum	Er Referens
2017-11-13	
Handläggare	Vår Referens
Boel Kvist	2017/2049

Nämnd	§	Datum
Kommunstyrelsen		2017-11-23

Remiss från Trafikverket - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Ärendebeskrivning

Trafikverket har översänt förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029. Planförslaget har tagits fram i enlighet med regeringens direktiv till Trafikverket den 23 mars 2017.

Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Förslaget till nationell plan är en trafikslagsövergripande plan som omfattar åtgärder i infrastruktur för väg, järnväg, sjö- och luftfart. Regeringen väntas fatta beslut om den nya planen våren 2018. Remissförfarandet hanteras av Regeringskansliet och svaret ska lämnas till Näringsdepartementet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att till Näringsdepartementet översända stadsledningskontorets/stabens yttrande med bilagor.

Beslutsunderlag

Stadsledningskontoret har berett såväl stadsbyggnadsnämnden som teknik- och servicenämnden möjlighet att svara på remissen. Teknik- och servicenämnen har avböjt att besvara remissen.

Stadsbyggnadsnämnden har genom beslut 2017-10-17, § 155 yttrat sig i ärendet och sammanfattningsvis anfört följande. En ökad andel persontransporter bör ske med gång, cykel och kollektivtrafik samtidigt som tillgängligheten för dessa trafikslag prioriteras så att den totala biltrafiken minskar. Den sänkning av hastigheten från 320 km/h till 250 km/h på föreslagna höghastighetsbanor kommer att försämra tågets konkurrenskraft gentemot flyget för regionala resor, vilket ur klimatsynpunkt är olyckligt. Stadsbyggnadsförvaltningen vill påpeka att Skåne är en transitregion och vägnätet påverkas mycket av de tunga lastbilstransporter som passerar. Bland annat är E6:an hårt belastad och det är angeläget att styra över tunga transporter till andra trafikslag både ur klimatsynpunkt och ur framkomlighetssynpunkt.

Landskrona stad
 Stadshuset
 261 80 Landskrona
Besöksadress Drottninggatan 7

Tfn 0418-470081
Fax 0418-473400
 boel.kvist@landskrona.se
 www.landskrona.se

Bankgiro 868-6123
Plusgiro 12345-5
Org.nr 212000-1140

Stadsbyggnadsförvaltningen vill i detta sammanhang trycka på vikten av ett väl fungerande järnvägsnät för godstrafik. Det är angeläget att Väst kustbanan byggs ut och blir så robust att det blir mer attraktivt att åka tåg än bil och att klimatpåverkan därmed kan minskas. För Landskronas del är det avgörande att Väst kustbanan är ett fungerande stråk för persontransporter med tillräcklig kapacitet för tät och pålitlig tågtrafik under dygnets alla timmar. I förslaget till nationell plan samt i den regionala transportinfrastrukturplanen föreslås utbygganden av Väst kustbanan. Det är önskvärt att projekten påbörjas tidigare i planperioden.

Stadsbyggnadsförvaltningen kan konstatera att sträckan Vellinge -Helsingborg finns upptagen i den nationella planen som "Bristande kapacitet och säkerhet". Stadsbyggnadsförvaltningen ser positivt på att denna del av E6:an lyfts fram i den nationella planen, men vill även lyfta fram behovet av åtgärder vid trafikplats Landskrona Södra. I takt med att Landskronas näringsliv utvecklas och nya bostäder tillkommer i staden är det av största vikt att denna byggs ut. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att Landskrona södra studeras inom ramen för den ÅVS som är under utarbetande för E6.

I den nationella planen är ambitionen att godstransporter ska flyttas över från väg till sjöfart och järnväg. Nätet för godstransporter på järnväg behöver därför utvecklas bl.a med fler kopplingar över Öresund. Stadsbyggnadsförvaltningen instämmer i att det finns behov av ytterligare en fast förbindelse över Öresund för att skapa ett robust infrastructuresystem i regionen som kan bidra till ökad sysselsättning, näringslivsutveckling, bostadsbyggande m.m.

Stadsbyggnadsförvaltningen vill dock erinra om att det finns ett förslag till fast förbindelse över Öresund mellan Landskrona och Köpenhamn, *Europaspåret*, och att detta alternativ bör utredas likväl som andra utpekade alternativ.

Europaspåret kan hantera alla slagsjärnvägstransporter; godståg, höghastighetståg och regionaltåg. Det kan också konstateras att en förbindelse mellan Landskrona och Köpenhamn, via Europaspåret, ger ännu snabbare restider från hela västkusten till Köpenhamn. Detta behöver beaktas i den nationella planen. Den Öresundsförbindelse som till slut blir verklighet måste vara den som ger störst nytta regionalt, nationellt och internationellt. Aktuell rapport rörande Europaspåret bilägges.

Stadsledningskontoret/Stabens yttrande

Utöver vad stadsbyggnadsnämnden i sitt yttrande har anfört vill stadsledningskontorets stab i detta sammanhang anföra särskilt följande gällande planerna för godstransporter. I den nationella planen är ambitionen att godstransporter ska flyttas över från väg till sjöfart och järnväg. Nätet för godstransporter på järnväg behöver därför utvecklas bl.a. med fler kopplingar över Öresund för att säkerställa transportkapacitet och garantera framkomlighet i TEN-T nätet.

I den nationella planen redovisas *förslag på utpekade brister*. Här pekas en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingør ut. Landskrona instämmer i behovet av utökad järnvägskapacitet över Öresund för att skapa ett robust trafiksystem. En sådan kommer att bidra till ökad sysselsättning,

näringslivsutveckling, bostadsbyggande mm. Det finns även ett förslag på en järnvägsförbindelse mellan Landskrona och Köpenhamn, det s.k. Europaspåret. Detta alternativ behöver också belysas och utredas på samma sätt som HH-förbindelsen särskilt som det har betydligt fler positiva effekter för järnvägssystemet.

En järnvägsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingør får endast betydelse för den regionala trafiken eftersom man på dansk sida inte vill ha gods- eller fjärrtågstrafik på norra Sjælland. En HH-tunnel kan därför endast anslutas till Kystbanen, som dock redan har fullt utnyttjad kapacitet. En förlängning av trafiken på denna bana till Helsingborg skulle ge en restid från Helsingborg till Köpenhamn på 50 minuter. Via Europaspåret skulle man från Helsingborg nå Köpenhamn på halva den tiden.

Ett annat viktigt argument för Europaspåret är att godstrafik från Södra stambanan och Godsstråket genom Skåne kan ledas direkt till spåren mot Fehmarn Bält söder om Köpenhamn utan att belasta de hårt trafikerade spåren genom Eslöv, Lund, Malmö och Kastrop. Här kan i stället kapacitet frigöras för mer persontrafik på järnväg över Öresund, vilket kommer att krävas när såväl matartrafiken till flygplatsen som den internationella fjärrtågstrafiken förväntas öka.

Om man menar allvar med att försöka föra över gods från landsväg till järnväg är det viktigt att järnvägssystemet är robust och har tillräcklig kapacitet. Den internationella godstrafiken genom Skåne till och från den europeiska kontinenten är omfattande på såväl järnväg som landsväg. Inte minst lastbilstransporterna på Europavägarna förorsakar stora problem för miljön och trafiksäkerheten. En ökad kapacitet för järnvägstransporter och kortare transporttider kan därför bidra till att en större andel av godstransporterna kommer att gå på järnväg. Landskrona Stad vill understryka behovet av verk samma åtgärder för att hantera de uppenbara kapacitetsbristerna på E6. Dagens situation leder till ett stort antal olyckor och att utvecklingen av regionen hämmas, då både pendling och transporter av såväl människor som varor försvåras. För att regionen, och därmed Landskrona Stad, ska utvecklas i partiet med sin samlade potential krävs skyndsamma åtgärder för att öka kapaciteten på E6.

Aktuell rapport om Europaspåret bilägges.

Bilagor

- 1 Stadsbyggnadsnämndens yttrande
- 2 Europaspåret - rapport 2017

Stadsledningskontoret/Staben

Christian Alexandersson
Stadsdirektör

Boel Kvist
Stadsjurist