

N201705430TIF Luftfartsverket

Remissvar gällande nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Infrastrukturen för samtliga transportslag i Sverige är viktiga komponenter i att stärka och utveckla den svenska konkurrenskraften. Emellertid kan dock konstateras att Trafikverket inte i någon större omfattning planerar för luftfart eller luftrummet trots att det finns ett betydande behov för detta. Flertalet luftrumsfrågor skulle kunna vara aktuella för nationell planering bland annat robusthet och kapaciteten i luftrummet där den senare har behandlats i projektet *Luftrum 2040 – en förstudie om kapacitetsbehovet i svenskt luftrum* (2017:081) där Trafikverket, LFV, Försvarmakten, Swedavia och FMV deltog.

Avsikten med förstudien Luftrum 2040 var att belysa att nuvarande luftrumskonstruktion är föråldrad och att antalet rörelser har ökat och bedöms öka kraftigt fram till och med år 2040. Det är dock inte endast antalet rörelser som påverkar behovet av att förändra luftrummet utan även flödesförändringar, tillgänglighetsbehov, nya flygplanstyper, det förändrade säkerhetspolitiska läget och den tekniska infrastrukturen. Det gäller både den civila och militära trafiken.

Slutsatsen är att luftrummet måste ses över och också anpassas för morgondagens behov. En sådan översyn skulle huvudsakligen fokusera på luftrummet runt Stockholm som fungerar som ett nav för Sveriges flygtrafik men också omfatta det övriga svenska luftrummet. En förändring och modernisering av luftrummet bedöms ha en lång genomförandeperiod och en preliminär uppskattning är omkring 10 år.

Flertalet frågeställningar behöver hanteras för att en nödvändig luftrumsöversyn ska komma till stånd. Dels behöver flygplatsutbudet för år 2040 klarläggas då luftrummet påverkas av vilka flygplatser som kommer att vara i drift. En annan frågeställning är finansiering samt utpekande av ansvarig part för framdrift av utvecklingen på helheten för en ny luftrumskonstruktion. Idag finns det fler aktörer som påverkas av och har ansvar för delar av luftrummet än vad som var fallet när det konstruerades i mitten på 90-talet.

LFV ser det som en möjlighet att dessa frågor skulle kunna hanteras som en del inom Trafikverkets planeringsram möjligen i samråd med det nyligen bildade Arlandarådet vars roll i luftrumsutvecklingen för Sverige återstår att klarläggas.

Detta beslut har fattats av generaldirektören. I den slutgiltiga handläggningen av ärendet har även verksamhetsutvecklingsdirektör Andria Kemi samt tillförordnad chefsjurist Therese Stille deltagit.

Ann Persson Grivas,

Generaldirektör