



Näringsdepartementet
10333 Stockholm

Skickat till:

n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

Diarienummer: N2017/05430/TIF

Remissvar - Nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2018-2029

Det är viktigt att ha ett långsiktigt hållbart synsätt för hela transportsystemet men även inkludera andra samhällsfunktioner. Man måste idag beakta den snabba teknikutvecklingen vi befinner oss i.

Digitaliseringens effekter inom transportsystemet (ITS) kommer att radikalt förändra, inte bara, transportsystemet utan även det övriga samhället.

Det kommer även in andra aktörer inom området som tidigare inte har funnits där. Vi tror att de befintliga strukturerna och rollerna kommer att förändra sig i framtiden.

Vi, ITS-Sweden stödjer huvudinriktningen i planen men saknar en framsynthet hur den framtida teknikutvecklingen inom samhället och framförallt hur digitaliseringen inom transportsystemet (ITS) kan förändra det framtida transportsystemet och de nya rollerna som nya och framtida aktörer kan få. Detta speciellt i storstäder, godstransporter på väg och gods/persontransporter inom spårburen teknik.

Det är viktigt att Sverige för att vi skall kunna vidmakthålla vår konkurrenskraft är ännu aktivare internationellt och säkerställer att vi har hög kompetens inom området i Sverige.

Det är bra att man gör tydliga storstadssatsningar men man säger även att "En infrastruktur som säkerställer person - och godstransporter till medborgarna och näringslivet i landsbygderna" så det skulle även behövas tydliga landsbygdsatsningar.

Många av objekten planeras att startas men det är svårt att se några större aktiviteter som avslutas. Vi anser att man bör kraftsamla på de aktiviteter som man börjar och avsluta så snart som möjligt för att uppnå maximala positiva effekter.

Man talar på några platser om vikten av att beakta digitaliseringens effekter inom samhället och dess konsekvenser för transportsystemet utan att ge några större konkreta arbetsätt förutom att nämna att verka via etablerade samarbetsformer och där nämner man inte ens



den samarbetsorganisationen som Vägverket och Banverket skapade 2003 för att just samarbeta inom ITS eller digitaliseringen inom transportsystemet. (ITS-Sweden)

Även den internationella aspekten verkar man gå förbi relativt fort då man har minskat sitt engagemang de senaste åren på den internationella arenan. Så här inledningsvis vill vi också påpeka att mycket kan hända under den relativt långa period som transportplanen sträcker sig över. Ny teknik och nya innovationer kan vända upp och ned på det vi trodde skulle ha betydelse.

Ett tydligt element i planen är att vidmakthålla vilket i och för sig är bra men vi står inför ett skifte i teknik och samhälle som inte beaktas tillräckligt.

Den tekniska utvecklingen går väldigt fort och man bör noga utreda vilka tekniska lösningar det kommer att finnas inom de närmaste åren innan man gör långsiktiga satsningar på en redan gammal teknik.

Det är av stor vikt att få existerande transportsystem att fungera innan man gör alltför stora andra åtaganden.

Vi saknar även ett bättre helhetstänk där man beaktar hela resan dörr till dörr i hela Sverige.

Vi, ITS-Sweden stödjer planen i stort men skulle vilja se större satsningar ett mer aktivt deltagande internationellt större framsynthet och nyttjande av redan befintliga nätverk och här hjälper gärna ITS-Sweden till.

För ITS Sweden

Christer Karlsson