

Samhällsbyggnad

Datum:
2017-11-29

Ärende

KS 2017/736
TRV 2017/32405Samhällsbyggnadschef Thomas
Carlsson

Thomas.carlsson@vansbro.se

0281-752 05

Remissvar avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Vansbro kommun har erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

I den regionala systemanalysen som tagits fram av bl.a. Region Dalarna har det pekats ut åtta funktionella stråk genom eller till Dalarna.

- E16/Västerdalsbanan/Gävle hamn
- E45/Inlandsbanan
- Riksväg 50 (Bergslagsdiagonalen)/Bergslagsbanan/Gävle hamn/Göteborgs hamn
- Dalabanan/Riksväg 70/Vasaloppsvägen/Dala Airport/Mora–Siljan flygplats
- Riksväg 26 (Halmstad–Kristinehamn–Mora)
- Riksväg 66/Bergslagspendeln/väg 311
- Riksväg 68/Godsstråket genom Bergslagen/Gävle Hamn/Skånehamnar
- Riksväg 69 (Fagersta–Falun–Rättvik)

Av dessa prioriterade stråk berörs Vansbro direkt av två, E16 och Västerdalabanan samt riksväg 26. Indirekt berörs kommunen mer eller mindre av samtliga stråk. Kommunens generella inställning är att det är ytterst angeläget alla åtgärder skapar förutsättningar för tillväxt och utveckling på ett sådant sätt att hela länet gynnas och att inte landsbygden behöver stå tillbaka för storstadsregionerna.

Vägstandard och hastighetsöversynen

Vägstandarden på de funktionella stråken som passerar genom länet riskerar att leda till en hastighetssänkning. Minskade hastigheter minskar tillgängligheten i länet genom att det tar längre tid att transportera sig mellan angränsande arbetsregioner, sjukvård och övrig samhällsservice. För landsbygden är det en överlevnadsfråga att transportsystemen har en hög kapacitet och en hög tillgänglighet. Kommunen önskar en tydligare prioritering av de funktionella stråken som berör länet.

En prioriterad åtgärd i tidigare länstransportplaner har varit E16 förbifart Yttermalung. I förslaget till länsplan för 2018-2029 har detta objekt lyfts ut eftersom objektet ligger på

nationell stamväg och skall hanteras i den nationella planen. Kommunen kan konstatera att detta objekt saknas i föreliggande förslag till nationell plan. Kommunens önskemål är att detta objekt lyfts in i den nationella planen.

För hela Västerdalarna är en satsning på stråket E 16 och Västerdalsbanan samt riksväg 26 mycket angeläget. Kommunen ser även att nationella satsningar kommer till på inlandsbanan.